

## Reparaturleitfaden

Audi 100 1983 ▶, Audi 200 1984 ▶

Motorkenn- buchstaben	CN	DE	NC	3D	

**Heft** 5-Zyl. Dieselmotor, Mechanik  
(2,0 l- und 2,4 l-Motor)

Ausgabe 06.92



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.





00	Technische Daten	Seite
	- Motornummer	00-1
	- Motormerkmale	00-2
<b>10</b>	<b>Motor aus- und einbauen</b>	
	Motor aus- und einbauen	10-1
	- Ausbauen	10-1
	- Motor am Montagebock befestigen	10-7
	- Einbauen	10-8
	- Anzugsdrehmomente	10-10
	- Motor und Getriebe einrichten	10-11
<b>13</b>	<b>Kurbeltrieb</b>	
	Motor zerlegen und zusammenbauen	13-1
	- Zahnriemen für Nockenwelle aus- und einbauen	13-1
	- Zahnriemen für Einspritzpumpe aus- und einbauen	13-10
	Kurbeltrieb zerlegen und zusammenbauen	13-14
	- Kurbelwellen-Radialspiel prüfen	13-25
	- Kurbelwellenmaße	13-27
	Kolben, Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	13-28
	- Kolben- und Zylindermaße	13-37
	- Kolbenüberstand im OT prüfen	13-38
<b>15</b>	<b>Zylinderkopf, Ventiltrieb</b>	
	Zylinderkopf aus- und einbauen	15-1
	- Einbauen	15-6
	- Kompressionsdruck prüfen	15-9
	Ventiltrieb instand setzen	15-11
	- Ventilspiel prüfen und einstellen	15-20
	- Hydraulische Tassenstößel prüfen	15-23
	- Nockenwelle aus- und einbauen	15-25
	- Ventilsitze nacharbeiten (Fahrzeuge bis 7.85)	15-27
	- Ventilsitze nacharbeiten (Fahrzeuge ab 8.85)	15-29
	- Ventilführungen ersetzen	15-31
	- Ventilschaftabdichtungen ersetzen	15-32
<b>17</b>	<b>Schmierung</b>	
	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	17-1
	-Teile der Ölkühlung aus- und einbauen	17-7
	- Öldruckschalter prüfen	17-11
	- Öldruck prüfen	17-13
	- Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen	17-14
	- Ölpumpe aus- und einbauen	17-15
<b>19</b>	<b>Kühlung</b>	
	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	19-1
	- Kühlmittel ablassen und auffüllen	19-5
	- Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	19-8
	- Überdruckventil im Verschlußdeckel prüfen	19-8
<b>20</b>	<b>Kraftstoffversorgung</b>	
	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	20-1
	- Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	20-3
	- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige aus- und einbauen	20-4
	- Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	20-6
	- Gasbetätigung instand setzen - siehe Reparaturleitfaden Audi 100 1983-1990, Audi 200 1984-1990 "Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage (2,0 und 2,4 l-Motor)"	

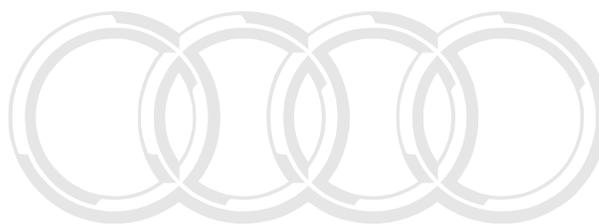


Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



	Seite
21 Abgasturboaufladung	
Teile der Abgasturboaufladung aus- und einbauen	21-1
- Ansaugrohr und Ablassventil aus- und einbauen	21-3
- Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Abgasturbolader	21-4
- Abgasturbolader aus- und einbauen	21-5
- Abgasturbolader prüfen	21-7
Teile der Ladeluftkühlung aus- und einbauen	21-11
- Ladeluftkühler ausbauen	21-12
26 Abgasanlage	
Teile der Abgasanlage aus- und einbauen	26-1



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

erWin 