



Reparaturleitfaden Sharan 1996 ➤

Automatisches Getriebe 099 - 4 Gang

Ausgabe 07.2004





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben und Baudaten des Getriebes Pfeil 1	1
2 Hinweise zum Automatischen Getriebe 099	2
2.1 Hinweise zum Automatischen Getriebe 099	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	9
4.1 Planetengetriebe	9
4.2 Achsantrieb	9
5 Reparaturhinweise	10
5.1 Reparaturhinweise	10
32 - Drehmomentwandler	13
1 Drehmomentwandler	13
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	13
1.2 Zuordnung Drehmomentwandler	14
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	16
1.4 Drehmomentwandler entleeren	16
37 - Betätigung, Gehäuse	18
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	18
2 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge bis 05.00	24
2.1 Schaltbetätigung prüfen	24
2.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	25
2.3 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	25
2.4 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	26
2.5 Wählhebel zerlegen und zusammenbauen	31
2.6 Anlasssperrschalter bei Rechtslenkerfahrzeugen einstellen	32
3 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge ab 06.00	33
3.1 Schaltbetätigung prüfen	33
3.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	34
3.3 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	36
3.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	37
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	38
3.6 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen bei Fahrzeugen bis 06.01	41
3.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen bei Fahrzeugen ab 07.01	43
3.8 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen bei Fahrzeugen bis 06.01	45
3.9 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen bei Fahrzeugen ab 07.01	45
3.10 Zugstangenoberteil aus- und einbauen	49
3.11 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	50
3.12 Sperrzug aus- und einbauen	54
3.13 Sperrzug einstellen bei Fahrzeugen bis 06.01	59
3.14 Sperrzug einstellen bei Fahrzeugen ab 07.01	60
4 Getriebe prüfen	61
4.1 Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051 anschließen	61
4.2 Schaltpunkte prüfen	62
4.3 Festbremsdrehzahl messen	62
4.4 Fehlersuchtable für „Automatisches 4 Gang-Getriebe“	62
4.5 Reparatur des „Automatischen 4 Gang-Getriebes“ mit einer Austausch - Komponente ..	62
4.6 Hauptdruck messen	62
5 Getriebe aus- und einbauen	66



5.1	Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge bis 05.00	66
5.2	Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge ab 06.00	75
6	ATF-Stand prüfen und ergänzen	83
6.1	ATF-Stand prüfen	84
6.2	ATF ergänzen	86
6.3	ATF ersetzen	87
7	Getriebe mit Schaltelelementen	88
8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	91
8.1	ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr aus- und einbauen	91
8.2	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen -Übersicht-	91
8.3	I - ATF-Pumpe bis Stützrohr aus- und einbauen	92
8.4	II - Rückwärtsgang-Kupplung -K2- bis Sonnenrad groß aus- und einbauen	94
8.5	III - Freilauf und Rückwärtsgang-Bremse -B1- aus- und einbauen	95
8.6	IV - Planetenträger und Getriebegehäuse mit Antriebsrad und Deckel	96
8.7	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	98
8.8	Übersicht aller Einstellarbeiten am Planetengetriebe	112
8.9	Planetenträger einstellen	113
8.10	Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen	117
8.11	Kuplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen	120
8.12	2.- und 4.-Gang-Bremse -B2- einstellen	124
38	- Räder, Regelung	132
1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	132
2	Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen	134
3	1.- bis 3.-Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	136
4	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	139
5	3.- und 4.-Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	142
6	Schieberkasten aus- und einbauen	145
7	Parksperrmechanismus zerlegen und zusammenbauen	150
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	155
1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	155
2	Dichtring für Steckwelle oder Flanschwellen aus- und einbauen	156
2.1	Bei Ersatz des linken Dichtringes	156
2.2	Bei Ersatz des rechten Dichtringes	158
3	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	161
3.1	Reparaturübersicht des Achsantriebes	161
3.2	Lagergehäuse aus- und einbauen	162
3.3	Antriebsrad aus- und einbauen	167
3.4	Triebwelle aus- und einbauen	171
3.5	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	181
3.6	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	185
4	Achsantrieb einstellen	194
4.1	Übersicht der Einstellarbeiten	194
4.2	Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzelnen Bauteilen	195
4.3	Triebwelle einstellen	196
4.4	Antriebsrad einstellen	198
4.5	Ausgleichgetriebe einstellen	200
5	Was bedeutet -	206