



## Reparaturleitfaden Audi 80 1992 >

### MPI Einspritz- und Zünd- anlage (6-Zyl.) 07.94 >

Motorkenn-  
buchstaben

**AAH**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Ausgabe 12.1998

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden

**Audi 80 1992** ➤

**MPI Einspritz- und Zünd- anlage (6-Zyl.) 07.94** >

## Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>01 - Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Eigendiagnose der Multi Point Injection</b> .....	<b>1</b>
1.1 Eigendiagnose der Multi Point Injection .....	1
1.2 Steuergeräte-Übersicht .....	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose .....	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen .....	2
1.5 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen .....	2
<b>2 Fehlerspeicher abfragen und löschen</b> .....	<b>6</b>
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen .....	6
2.2 Fehlertabelle .....	7
2.3 Fehlerkennzahl 01119 - 17509 .....	7
2.4 Fehlerkennzahl 17514 - 18020 .....	18
<b>3 Stellglieddiagnose</b> .....	<b>29</b>
3.1 Stellglieddiagnose .....	29
<b>4 Grundeinstellung</b> .....	<b>32</b>
4.1 Grundeinstellung .....	32
<b>5 Steuergerät codieren</b> .....	<b>34</b>
5.1 Steuergerät codieren .....	34
5.2 Codiertabelle für Steuergeräte-Nr. 8A0 906 266 C .....	35
5.3 Codiertabelle für Steuergeräte-Nr. 8A0 906 266 E, H, J .....	36
<b>6 Meßwerteblock lesen</b> .....	<b>36</b>
6.1 Meßwerteblock lesen .....	36
6.2 Anzeigegruppenübersicht .....	37
6.3 Meßwerteblock lesen: Anzeigegruppe 000 bis 010 .....	40
6.4 Meßwerteblock lesen: Anzeigegruppe 011 bis 099 .....	55
<b>7 Anpassung</b> .....	<b>62</b>
7.1 Anpassung .....	62
7.2 CO-Einstellung bei Fahrzeugen ohne Lambdasonden .....	62
<b>8 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen</b> .....	<b>65</b>
8.1 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen .....	65
8.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen .....	66
8.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen .....	66
<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>70</b>
<b>1 Multi Point Injection Einspritzanlage instand setzen</b> .....	<b>70</b>
1.1 Multi Point Injection Einspritzanlage instand setzen .....	70
1.2 Sicherheitsmaßnahmen .....	70
1.3 Sauberkeitsregeln .....	70
1.4 Technische Daten .....	71
1.5 Einbauorte-Übersicht .....	72
1.6 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen .....	76
1.7 Drosselklappenteil und Teile der Saugrohrrumschaltung aus- und einbauen .....	78
1.8 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A .....	81
1.9 Motorsteuergerät ersetzen .....	82
1.10 Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt prüfen .....	85
1.11 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen .....	86
1.12 Einspritzventile prüfen .....	89
1.13 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen .....	94
1.14 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen .....	97
1.15 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen .....	102
1.16 Luftmassenmesser -G70 prüfen .....	106
<b>2 Registersaugrohrrumschaltung prüfen</b> .....	<b>110</b>



2.1	Registersaugrohrrumschaltung prüfen	110
2.2	Funktion prüfen	110
2.3	Unterdrucksystem auf Dichtigkeit prüfen	111
2.4	Ventil für Registersaugrohrrumschaltung -N156 prüfen	113
<b>3</b>	<b>Lambdaregelung prüfen</b>	<b>117</b>
3.1	Lambdaregelung prüfen	117
3.2	Fahrverhaltensmängel nach Kaltstart	118
3.3	Funktion der Lambdasonden prüfen	119
3.4	Lambdasondenheizung prüfen	121
3.5	Lambdasonde und Signalleitung prüfen	124
3.6	Lambdasonde aus- und einbauen	125
<b>4</b>	<b>Tankentlüftung prüfen</b>	<b>126</b>
4.1	Tankentlüftung prüfen	126
4.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	127
<b>5</b>	<b>Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen</b>	<b>131</b>
5.1	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	131
5.2	Leerlaufschalter -F60 prüfen	135
<b>6</b>	<b>Abgasrückführung prüfen</b>	<b>139</b>
6.1	Abgasrückführung prüfen	139
6.2	Ventil für Abgasrückführung -N18 prüfen	139
6.3	Mechanisches Abgasrückführungsventil prüfen	143
6.4	Temperaturfühler für Abgasrückführung -G98 prüfen	145
<b>7</b>	<b>Zusatzsignale prüfen</b>	<b>148</b>
7.1	Zusatzsignale prüfen	148
7.2	Heckscheibenheizungs-Signal prüfen	148
7.3	Klimakompressorabschaltung prüfen	150
7.4	Drehzahlsignal prüfen	152
7.5	Geschwindigkeitssignal prüfen	153
7.6	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen	155
7.7	Ausgangssignal für Drosselklappenstellung prüfen	155
7.8	Fahrstufen-Signal prüfen	157
7.9	Hochschalt- bzw. Rückschalt-Signal prüfen	159
7.10	Zündwinkelrücknahme beim Schaltvorgang prüfen	160
7.11	Motormoment-Signal vom ABS/ASR-Steuergerät prüfen	162
<b>8</b>	<b>Unterdruckplan</b>	<b>163</b>
8.1	Unterdruckplan	163
8.2	Fahrzeuge mit Schaltgetriebe	163
8.3	Fahrzeuge mit automatischem Getriebe	166
<b>28 - Zündanlage</b>		<b>169</b>
<b>1</b>	<b>Zündanlage prüfen</b>	<b>169</b>
1.1	Zündanlage prüfen	169
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	169
1.3	Technische Daten	169
1.4	Teile der Zündung aus- und einbauen	170
1.5	Zündspulen -N, -N128 und -N158 prüfen	173
1.6	Leistungsendstufe -N122 prüfen	176
1.7	Geber für Zündzeitpunkt -G4 prüfen	179
1.8	Geber für Motordrehzahl -G28 prüfen	182
1.9	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	187
1.10	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	190
1.11	Klopfsensoren prüfen	193
1.12	Hallgeber -G40 prüfen	196

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright © Audi AG.