



Reparaturleitfaden

Golf Variant 2007 ➤

Golf Variant 2010 ➤

Jetta 2005 ➤

Jetta 2011 ➤

6 Gang-Schaltgetriebe 02S

Ausgabe 05.2013





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	4
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	6
4 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.1 Bauteile	7
30 - Kupplung	12
1 Fehlersuche Kraftübertragung	12
2 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	13
2.1 Übersicht	13
2.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
2.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	15
2.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	20
2.5 Lagerbock aus- und einbauen	26
2.6 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	32
2.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	34
2.8 Montageübersicht - Hydraulik (Linkslenker)	38
2.9 Montageübersicht - Hydraulik (Rechtslenker)	40
2.10 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	41
2.11 Kupplungsbetätigung entlüften	44
3 Kupplungsausrückung in Stand setzen	46
4 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit Zweimassenschwungrad	48
4.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	48
4.2 Kupplung Fabrikat „Sachs“ aus- und einbauen	50
4.3 Kupplung Fabrikat „Sachs“ in Stand setzen	52
4.4 Kupplung Fabrikat „LuK“ aus- und einbauen	52
4.5 Kupplung Fabrikat „LuK“ in Stand setzen	55
5 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit einfachem Schwungrad	56
34 - Betätigung, Gehäuse	59
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	59
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	59
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung	60
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	62
1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschkämpfung aus- und einbauen	63
1.5 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (bis 10.06)	64
1.6 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (ab 11.06)	67
1.7 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge (Seilzugwiderlager und Umlenkhebel aus Metall)	74
1.8 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge (Seilzugwiderlager und Umlenkhebel aus Kunststoff)	78
1.9 Schaltbetätigung aus- und einbauen	83
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	87
1.11 Schaltbetätigung einstellen	89
2 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2005 ▶ , Golf Variant 2007 ▶ , Golf Variant 2010 ▶	93
2.1 Getriebe ausbauen	93
2.2 Getriebe einbauen	100
3 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ▶	109
3.1 Getriebe ausbauen	109



3.2	Getriebe einbauen	120
4	Transport des Getriebes	130
5	Getriebeöl prüfen und auffüllen	131
5.1	Vorbereitung	131
5.2	Getriebeöl ablassen	132
5.3	Getriebeöl auffüllen	133
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	134
6.1	Getriebeübersicht	134
6.2	Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	135
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	136
6.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen	139
6.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln aus- und einbauen	140
6.6	Montagereihenfolge - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	141
6.7	Montagereihenfolge - Getriebe vollständig zerlegen und zusammenbauen	147
7	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen	168
8	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	175
9	Schalteinheit in Stand setzen	179
10	Schaltgabeln	182
10.1	Montageübersicht - Schaltgabeln in Verbindung mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil	182
10.2	Montageübersicht - Schaltgabeln in Verbindung mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil	184
10.3	Schaltgabeln in Stand setzen	185
35 - Räder, Wellen		189
1	Antriebswelle	189
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	189
1.2	Antriebswelle einstellen	198
2	Abtriebswelle	203
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	203
2.2	Abtriebswelle einstellen	216
3	Rücklaufwelle	221
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil	221
3.2	Montageübersicht - Rücklaufwelle mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil	222
3.3	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	224
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		227
1	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	227
1.1	Dichtring für Flanschwelle links bei eingebautem Getriebe ersetzen	227
1.2	Unterscheidung der Dichtringe für die Flanschwelle rechts	229
1.3	Dichtring rechts bei eingebautem Getriebe ersetzen (Dichtring für die Flanschwelle rechts und Hülse sind zweiteilig ausgeführt)	229
1.4	Dichtring rechts und Hülse bei eingebautem Getriebe gemeinsam ersetzen (Dichtring für die Flanschwelle rechts und Hülse sind einteilig ausgeführt)	233
2	Einstellübersicht	236
3	Ausgleichsgetriebe	237
3.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	237
3.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	245