

## Reparaturleitfaden Audi 80 1992 ➤

Automatisches Getriebe 01N								
Getriebekenn- buchstaben	CLF	CLH	CLN	CLP				
Getriebe Typ	01N							

Ausgabe 08.2002



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
**Audi 80 1992 ➤**

## Automatisches Getriebe 01N

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

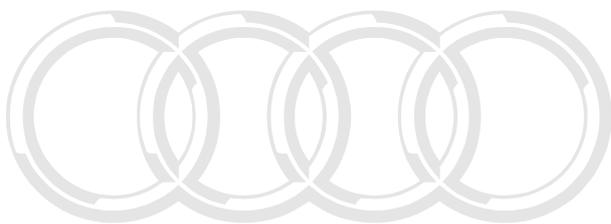
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
<b>2 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01N"</b> .....	<b>2</b>
2.1 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01N" .....	2
2.2 Eigendiagnose .....	2
<b>3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....	<b>2</b>
3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung .....	2
<b>4 Füllmengen</b> .....	<b>3</b>
4.1 Füllmengen .....	3
<b>5 Reparatur mit einer Austauschkomponente</b> .....	<b>4</b>
5.1 Reparatur mit einer Austauschkomponente .....	4
5.2 Lieferumfang der AT-Komponente .....	5
<b>6 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>12</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	12
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>14</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>14</b>
1.1 Drehmomentwandler .....	14
1.2 Zuordnung Drehmomentwandler .....	15
1.3 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	15
1.4 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen .....	16
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen .....	18
1.6 Drehmomentwandler entleeren .....	19
1.7 Drehmomentwandler prüfen .....	20
1.8 Drehmomentwandler einbauen .....	20
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>22</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>22</b>
1.1 Schaltbetätigung instand setzen .....	22
1.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	22
1.3 Wählhebelseilzug aus- und einbauen und einstellen .....	31
1.4 Schaltbetätigung prüfen .....	33
1.5 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen .....	33
1.6 Zündschlüsselabzugssperre prüfen .....	35
<b>2 Getriebe prüfen</b> .....	<b>35</b>
2.1 Getriebe prüfen .....	35
2.2 Hauptdruck messen .....	35
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>39</b>
3.1 Getriebe aus- und einbauen .....	39
3.2 Transport des Automatischen Getriebes .....	51
3.3 Getriebe am Montagebock befestigen .....	52
3.4 Getriebestütze aus- und einbauen .....	54
<b>4 ATF-Stand prüfen und ergänzen</b> .....	<b>57</b>
4.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen .....	57
4.2 ATF-Stand prüfen .....	58
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen .....	63
<b>5 Getriebe mit Schaltelementen</b> .....	<b>67</b>
5.1 Getriebe mit Schaltelementen .....	67
5.2 Stellung der Schaltelemente .....	68
<b>6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>69</b>
6.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	69



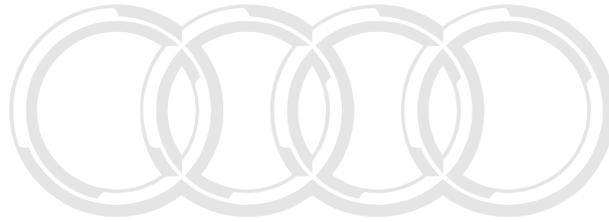
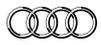
6.2	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	69
<b>7</b>	<b>ATF-Leitungen aus- und einbauen</b>	<b>69</b>
7.1	ATF-Leitungen aus- und einbauen	69
7.2	4-Zylinder-Motor	70
7.3	6-Zylinder-Motor	72
7.4	Dieselmotor	74
7.5	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	75
<b>8</b>	<b>Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>76</b>
8.1	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	76
8.2	Planetengetriebe zerlegen -Übersicht-	76
8.3	Planetengetriebe zerlegen	81
8.4	Planetengetriebe zusammenbauen -Übersicht-	86
8.5	I - Planetenträger einbauen	88
8.6	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- bis Sicherungsring für Stützrohr für -B2- einbauen	90
8.7	III - Sonnenrad groß bis Rückwärtsgang-Kupplung -K2- einbauen	93
8.8	IV - Stützrohr für -B2- bis ATF-Pumpe einbauen	97
8.9	Planetengetriebe zusammenbauen	100
8.10	Kupplung -K1- auf -K3- pressen	109
8.11	Einstellarbeiten am Planetengetriebe -Übersicht-	111
8.12	I - Planetenträger einstellen	112
8.13	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen -Übersicht-	118
8.14	III - Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen	123
8.15	IV - 2.- und 4.-Gang-Bremse -B2- einstellen	128
<b>38 - Räder, Regelung</b>		<b>134</b>
<b>1</b>	<b>ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>134</b>
1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	134
<b>2</b>	<b>Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>138</b>
2.1	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen	138
<b>3</b>	<b>1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>141</b>
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	141
<b>4</b>	<b>Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>147</b>
4.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	147
<b>5</b>	<b>3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>152</b>
5.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	152
<b>6</b>	<b>Schieberkasten aus- und einbauen</b>	<b>158</b>
6.1	Schieberkasten aus- und einbauen	158
6.2	Ölwanne aus- und einbauen	165
6.3	ATF-Sieb aus- und einbauen	167
6.4	Schieberkasten aus- und einbauen	167
6.5	Betätigungsstange für Handschieber	169
6.6	Leiterfolie mit Stecker 10-polig aus- und einbauen	171
<b>7</b>	<b>Parksperr zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>172</b>
7.1	Parksperr zerlegen und zusammenbauen	172
<b>8</b>	<b>Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen</b>	<b>182</b>
8.1	Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen	182
8.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen	182
8.3	Geber für Getriebedrehzahl -G38 aus- und einbauen	183
8.4	Geber für Fahrgeschwindigkeit -G68 aus- und einbauen	184
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>185</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl im Achsantrieb prüfen</b>	<b>185</b>
1.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	185
<b>2</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b>	<b>186</b>
2.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	186

2.2	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen . . . . .	186
2.3	Dichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen . . . . .	189
2.4	Rillenkugellager für Abtriebswelle des Gelenkflansches aus- und einbauen . . . . .	192
<b>3</b>	<b>Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>194</b>
3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .	194
3.2	Reparaturübersicht des Achsantriebes . . . . .	194
3.3	Antriebsrad aus- und einbauen . . . . .	195
3.4	Triebbling aus- und einbauen . . . . .	203
3.5	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	215
3.6	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	221
3.7	Ausgleichkegelräder aus- und einbauen . . . . .	229
<b>4</b>	<b>Achsantrieb einstellen . . . . .</b>	<b>230</b>
4.1	Achsantrieb einstellen . . . . .	230
4.2	Übersicht der Einstellarbeiten . . . . .	231
4.3	Einstellübersicht . . . . .	232
4.4	Antriebsrad einstellen . . . . .	233
<b>5</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .</b>	<b>235</b>
5.1	Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .	235
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze . . . . .	236
5.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes . . . . .	237
5.4	Triebbling einstellen . . . . .	241
5.5	Tellerrad einstellen . . . . .	248



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.