

Reparaturleitfaden Audi 80 1992 ➤

| 5 Gang-Schaltgetriebe 01A Allradantrieb | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Getriebekenn- buchstaben | AXM | AXN | CBR | CCH | CDV | CPN | CPR | CPS | CPU |
| | CVR | CVX | CVV | CVY | | | | | |

Ausgabe 02/1998
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi 80 1992 ➤

5 Gang-Schaltgetriebe 01A Allradantrieb

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen | 2 |
| 2 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten | 5 |
| 2.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten | 5 |
| 2.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen | 6 |
| 3 Übersicht Kraftübertragung | 7 |
| 3.1 Übersicht Kraftübertragung | 7 |
| 3.2 Hinweise zur Leistungs- und Bremsenprüfung und zum An- und Abschleppen | 8 |
| 4 Berechnungen | 9 |
| 4.1 Berechnungen | 9 |
| 4.2 Berechnung der Übersetzungsverhältnisse "i" | 9 |
| 5 Allgemeine Reparaturhinweise | 9 |
| 5.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 9 |
| 30 - Kupplung | 13 |
| 1 Kupplungsbetätigung instand setzen | 13 |
| 1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen | 13 |
| 1.2 Montageübersicht Fußhebelwerk | 14 |
| 1.3 Montageübersicht - Hydraulik | 19 |
| 1.4 Geberzylinder aus- und einbauen | 21 |
| 1.5 Kupplungsanlage entlüften | 23 |
| 2 Kupplungsausrückung instand setzen | 24 |
| 2.1 Kupplungsausrückung instand setzen | 24 |
| 3 Kupplung instand setzen | 29 |
| 3.1 Kupplung instand setzen | 29 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 35 |
| 1 Schaltbetätigung instand setzen | 35 |
| 1.1 Schaltbetätigung instand setzen | 35 |
| 1.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 41 |
| 1.3 Schaltbetätigung einstellen | 43 |
| 1.4 Schalteinstellung prüfen | 44 |
| 2 Getriebe aus- und einbauen | 45 |
| 2.1 Getriebe aus- und einbauen | 45 |
| 2.2 Ausbauen | 45 |
| 2.3 Getriebe am Montagebock befestigen | 55 |
| 2.4 Transport des Getriebes | 56 |
| 2.5 Einbauen | 57 |
| 3 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen | 60 |
| 3.1 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen | 60 |
| 4 Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen | 61 |
| 4.1 Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen | 61 |
| 5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 63 |
| 5.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 63 |
| 5.2 Getriebeübersicht | 63 |
| 5.3 Montageübersicht | 65 |
| 5.4 Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber aus- und einbauen | 66 |
| 5.5 Antriebswelle, Triebtring, Hohlwelle, Schaltstangen, Getriebedeckel und Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen | 70 |



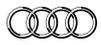
| | | |
|---|--|------------|
| 5.6 | Kugellager für Antriebswelle, Multifunktionsgeber, Antriebswelle, Triebling, Schaltstangen, Getriebedeckel und Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen | 74 |
| 6 | Deckel für Torsendifferential instand setzen, Torsendifferential aus- und einbauen | 83 |
| 6.1 | Deckel für Torsendifferential instand setzen, Torsendifferential aus- und einbauen | 83 |
| 7 | Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 91 |
| 7.1 | Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 91 |
| 35 - Räder, Wellen | | 99 |
| 1 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 99 |
| 1.1 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 99 |
| 2 | Antriebswelle einstellen | 114 |
| 2.1 | Antriebswelle einstellen | 114 |
| 3 | Triebling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen | 116 |
| 3.1 | Triebling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen | 116 |
| 4 | Rücklauftrad aus- und einbauen | 138 |
| 4.1 | Rücklauftrad aus- und einbauen | 138 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten | | 140 |
| 1 | Dichtring für Flanschwellen ersetzen | 140 |
| 1.1 | Dichtring für Flanschwellen ersetzen | 140 |
| 2 | Dichtring für Flanschwellen/Kardanwelle ersetzen | 143 |
| 2.1 | Dichtring für Flanschwellen/Kardanwelle ersetzen | 143 |
| 3 | Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen | 145 |
| 3.1 | Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen | 145 |
| 3.2 | Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen | 145 |
| 3.3 | Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen | 146 |
| 4 | Ausgleichgetriebe aus- und einbauen | 147 |
| 4.1 | Ausgleichgetriebe aus- und einbauen | 147 |
| 5 | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 152 |
| 5.1 | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 152 |
| 6 | Triebling und Tellerrad einstellen | 162 |
| 6.1 | Triebling und Tellerrad einstellen | 162 |
| 6.2 | Einstellung und Beschriftung der Triebsätze | 162 |
| 6.3 | Lage der Einstellscheiben | 164 |
| 6.4 | Einstellübersicht | 164 |
| 6.5 | Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes | 165 |
| 6.6 | Triebling einstellen | 166 |
| 6.7 | Einstellscheibe "S4" neu bestimmen bei Austausch des Getriebedeckels | 176 |
| 6.8 | Tellerrad einstellen | 178 |
| 7 | Kardanwelle instand setzen | 185 |
| 7.1 | Kardanwelle instand setzen | 185 |
| 7.2 | Kardanwelle aus- und einbauen | 187 |
| 7.3 | Radialschlag der Flanschwellen Achsantrieb hinten ermitteln | 190 |
| 7.4 | Kardanwelle einstellen | 192 |
| 8 | Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen | 195 |
| 8.1 | Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen | 195 |
| 9 | Schubrohr aus- und einbauen | 196 |
| 9.1 | Schubrohr aus- und einbauen | 196 |
| 9.2 | Montageübersicht | 196 |
| 9.3 | Schubrohr aus- und einbauen | 197 |
| 10 | Schubrohr zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht | 200 |
| 10.1 | Schubrohr zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht | 200 |
| 10.2 | Schubrohr zerlegen und zusammenbauen | 203 |
| 11 | Dichtringe für Flanschwellen ersetzen | 206 |

| | | |
|-----------|--|------------|
| 11.1 | Dichtringe für Flanschwellen ersetzen | 206 |
| 12 | Achsantrieb hinten aus- und einbauen | 210 |
| 12.1 | Achsantrieb hinten aus- und einbauen | 210 |
| 12.2 | Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen | 214 |
| 13 | Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen | 215 |
| 13.1 | Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen | 215 |
| 13.2 | Montageübersicht | 215 |
| 13.3 | Ausgleichgetriebe aus- und einbauen | 218 |
| 14 | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 224 |
| 14.1 | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 224 |
| 15 | Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen | 235 |
| 15.1 | Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen | 235 |
| 16 | Betätigung für Differentialsperre instand setzen | 243 |
| 16.1 | Betätigung für Differentialsperre instand setzen | 243 |
| 16.2 | Steuergerät für Differentialsperrenbetätigung aus- und einbauen | 243 |
| 16.3 | Schalter für Differentialsperrenbetätigung aus- und einbauen | 244 |
| 16.4 | Verlegeplan für Rohr- und Schlauchleitungen | 246 |
| 16.5 | Unterdruckelement aus- und einbauen | 252 |
| 16.6 | Differentialsperre zerlegen und zusammenbauen | 253 |
| 16.7 | Flanschwelle links einstellen | 259 |
| 17 | Triebbling und Tellerrad einstellen | 261 |
| 17.1 | Triebbling und Tellerrad einstellen | 261 |
| 17.2 | Einstellung und Beschriftung der Triebsätze | 262 |
| 17.3 | Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes | 263 |
| 17.4 | Einstellübersicht | 264 |
| 17.5 | Lage der Einstellscheiben | 265 |
| 17.6 | Triebbling einstellen | 266 |
| 17.7 | Tellerrad einstellen | 272 |



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



Audi 80 1992 ➤

Audi 5 Gang-Schaltgetriebe 01A Allradantrieb - Ausgabe 02.1998



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.