

Reparaturleitfaden Golf 1998>, Bora 1999>

Motorkennbuchstaben	APE	AXP			

Heft Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Ventiler, Rollenschlepphebel)

Ausgabe 05.99



Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	Seite
	Allgemeines zur Eigendiagnose	01-1
	– Eigenschaften der Eigendiagnose	01-1
	– Technische Daten der Eigendiagnose	01-2
	– Bedeutung der EPC-Kontrolllampe (Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung) im Schalttafelersatz	01-5
	– Bedeutung der Abgas-Warnleuchte	01-7
	– Fehlerauslesegerät anschließen	01-9
	Fehlerspeicher	01-15
	– Fehlerspeicher des Motorsteuergerätes abfragen und löschen	01-15
	– Automatischer Prüfablauf	01-18
	Fehlertabelle: SAE P0-Codes	01-20
	Fehlertabelle: SAE P1-Codes	01-34
	Stellglieddiagnose	01-62
	– Stellglieddiagnose durchführen	01-62
	Readinesscode	01-71
	– Funktion	01-71
	– Readinesscode auslesen	01-72
	– Readinesscode erzeugen	01-74
	Meßwerteblocke	01-87
	– Sicherheitsmaßnahmen	01-87
	– Meßwerteblock lesen	01-87
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 0...9 -Grundfunktionen-	01-91
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 10...29 -Zündung-	01-103
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 30...49, 99 -Lambdaregelung-	01-117
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 50...69 -Drehzahlregelung-	01-132
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 70...79 -Abgasreduzierung-	01-144
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppe 100 -Readinesscode-	01-147
24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	Seite
	Einspritzung instand setzen	24-1
	– Einbauorte-Übersicht	24-1
	– Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	24-4
	– Teile der Einspritzung aus- und einbauen	24-6
	– Saugrohr zerlegen und zusammenbauen	24-15
	– Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	24-18
	– Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	24-21
	– Sicherheitsmaßnahmen	24-25
	– Sauberkeitsregeln	24-27
	– Technische Daten	24-28
	Bauteile prüfen	24-29
	– Lambdasondenheizung für Lambdasonde vor Katalysator prüfen	24-29
	– Lambdasondenheizung für Lambdasonde nach Katalysator prüfen	24-34
	– Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	24-39
	– Geber für Saugrohrdruck prüfen	24-46
	– Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	24-48
	– Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	24-56
	– Geber für Motordrehzahl prüfen	24-65
	– Einspritzventile prüfen	24-69
	– Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	24-79
	– Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	24-84
	– Ansaugluftvorwärmung prüfen	24-88
	Funktionen prüfen	24-89
	– Leerlaufprüfung	24-89
	– Lambdasonde und Lambda-Regelung vor Katalysator prüfen	24-94
	– Lambdasonde und Lambdaregelung nach Katalysator prüfen	24-101
	– Lambdasondenalterung Lambdasonde vor Katalysator prüfen	24-110
	– Betriebszustände des Motors prüfen	24-113

Motorsteuergerät	24-117
– Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	24-117
– Vorgehensweise nach Unterbrechung der Spannungsversorgung	24-121
– Motorsteuergerät ersetzen	24-123
– Motorsteuergerät codieren	24-126
– Codierungsvarianten des Motorsteuergerätes	24-129
– Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit und das Ventil für Abgasrückführung anpassen	24-130
– Motorsteuergerät an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	24-136
Zusatzsignale prüfen	24-139
– Geschwindigkeitssignal prüfen	24-139
– Signale von / zur Klimaanlage prüfen	24-143
– Signal vom Kupplungspedalschalter prüfen	24-147
– Signal vom Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen	24-151
– Drehzahlsignal prüfen	24-154
– Datenbus prüfen	24-156

28

Zündanlage	Seite
Zündung instand setzen	28-1
– Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	28-1
– Teile der Zündung aus- und einbauen	28-3
– Sicherheitsmaßnahmen	28-6
– Prüfdaten, Zündkerzen	28-8
– Hallgeber prüfen	28-9
– Zündtrafo prüfen	28-12
– Klopfsensor prüfen	28-18
– Aussetzererkennung prüfen	28-22

