Reparaturleitfaden
Golf 1998>, Bora 1999>

Heft	**5 und 6 Gang-Schaltgetriebe 02M Allradantrieb/Achsantriebe**

Ausgabe 03.00

Getriebekennbuchstaben: DRV DRP EEJ FBS FEK FEM FEL ERE ERG ESW FMP FMQ FMS FMU

Die Volkswagen AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Volkswagen AG. Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Volkswagen AG.

Service.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Golf 1998>, Bora 1999>

Heft	**5 und 6 Gang-Schaltgetriebe 02M Allradantrieb/Achsantriebe Ausgabe 03.00**

Reparaturgruppe	Technische Merkblätter					
00 Technische Daten						
01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung						
39 Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten						

Die Volkswagen AG. Die Volkswagen AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Volkswagen AG. Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Volkswagen AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung der Urhebers unzulässig.
Copyright © 2000 Volkswagen AG, Wolfsburg

Printed in Germany
K02.5112.89.00

Inhaltsverzeichnis

00 Technische Daten **Seite**

Kennzeichnung des Achsantriebes hinten **00-1**
– Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen 00-3
Übersicht Kraftübertragung **00-17**
Allgemeine Reparaturhinweise **00-19**
– Hinweise zur Leistungsprüfung, Bremsenprüfung und zum Abschleppen 00-22

01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung **Seite**

Funktion der Eigendiagnose **01-1**
– Technische Daten der Eigendiagnose 01-5
– Fehlersuche mit dem Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 oder dem Tester VAS 5051 an der "Haldex-Kupplung" (Wegweiser) 01-7
Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte **01-9**
– Steuergerät für Allradantrieb -J492- aus- und einbauen 01-14
– Pumpe für Haldex-Kupplung -V181- aus- und einbauen 01-16
Eigendiagnose durchführen **01-19**
– Fehlerauslesegerät anschließen 01-19
– Übersicht der anzuwählenden Funktionen 01-25
– Fehlerspeicher abfragen 01-26
– Automatischer Prüfablauf 01-28
– Fehlertabelle 01-29
– Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden 01-35
– Stellglieddiagnose 01-37
– Meßwerteblock lesen 01-41
– Sicherheitsmaßnahmen 01-41
– Prüftabelle mit Meßwerten 01-44
Elektrische Prüfung der Haldex-Kupplung **01-47**

39 Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten **Seite**

Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen **39-1**
Nadellager (Polygonlager) für Flanschwelle rechts ersetzen **39-2**
Schaft- und Kopfkegelrad (Triebsatz) einstellen **39-8**
Kardanwelle aus- und einbauen **39-9**
– Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen 39-16
– Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen 39-20
Kardanwelle instand setzen **39-27**
Haldex-Kupplung auf Funktion prüfen **39-38**
Dichtring für Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten ersetzen (Achsantrieb ausgebaut) **39-39**
– Getriebeaufnahme VW 353 ▸ ndern 39-40
Dichtring für Flanschwellen ersetzen (Achsantrieb eingebaut) **39-44**
– Dichtring für Flanschwelle links ersetzen 39-45
– Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen 39-47
Rundschnurringe im Achsantrieb hinten ersetzen **39-49**
– Rundschnurring für Trieblingsgehäuse/Haldex-Kupplung ersetzen (Achsantrieb ausgebaut) 39-49
– Rundschnurringe für die Deckel/Hinterachsgehäuse ersetzen (Achsantrieb eingebaut) 39-53
Achsantrieb hinten aus- und einbauen **39-55**
Getriebeöl im Achsantrieb hinten prüfen **39-62**
Ölstand in der Haldex-Kupplung prüfen oder Öl wechseln **39-63**
– Ölstand in der Haldex-Kupplung prüfen 39-64
– Öl in der Haldex-Kupplung wechseln 39-66
– Ölfilter für Haldex-Kupplung wechseln 39-68

Auszugsweise, nur mit Genehmigung der Volkswagen AG. Die Volkswagen AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich des Dokuments. Copyright © Volkswagen AG. Urheberrechtlich geschützt. Das Dokument darf weder vervielfältigt noch an Dritte weitergegeben werden.