



Reparaturleitfaden Touran 2003 ➤

Direkt-Schaltgetriebe 02E - 6 Gang

Ausgabe 11.2004





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Wichtiges in Kürze - Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.1 Die Informationen zum Direkt Schaltgetriebe DSG	1
1.2 Werkzeuge	2
1.3 Getriebe	3
1.4 Kleine Übersicht - Wegweiser	3
1.5 Dichtungen, Dichtringe	4
1.6 Öl und Ölstandskontrolle	4
1.7 Schrauben, Muttern	5
1.8 Elektrische Bauteile	6
1.9 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik	6
2 Kennzeichnung des Getriebes	7
2.1 Getriebekennbuchstaben ablesen	8
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung	11
4 Füllmengen	12
4.1 Direkt-Schaltgetriebe	12
30 - Kupplung	13
1 Hinweise zur Kupplung*	13
2 Kupplung aus- und einbauen	14
2.1 Deckel (Abschlussdeckel) für Kupplung ausbauen	14
2.2 Deckel (Abschlussdeckel) für Kupplung einbauen	16
2.3 Kupplung ausbauen	17
2.4 Den Einbau der Mehrfachkupplung vorbereiten	18
2.5 Kupplung einbauen und einstellen	20
34 - Betätigung, Gehäuse	27
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte des DSG	27
1.1 Mechatronik für Direktschaltgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut)	27
1.2 Mechatronik für Direktschaltgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe ausgebaut)	34
1.3 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	42
2 Ölkühler aus- und einbauen	44
2.1 Ausbauen	44
2.2 Einbauen	45
3 Ölpumpe aus- und einbauen	47
3.1 Ölpumpe ausbauen	47
3.2 Ölpumpe einbauen	48
3.3 Dichtring am Hebel für Schaltwelle ersetzen	49
4 Schaltbetätigung	52
4.1 Übersicht Schaltbetätigung	52
4.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	53
4.3 Wählhebelseilzug prüfen	55
4.4 Wählhebelseilzug einstellen	55
4.5 Notentriegelung des Wählhebels	56
4.6 Schaltbetätigung prüfen	58
5 Getriebe aus- und einbauen	60
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 77 kW - 1,9 l TDI Dieselmotor	60
5.2 Transport des Getriebes	64
5.3 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 77 kW - 1,9 l TDI Dieselmotor	65
5.4 Anzugsdrehmomente	65
6 Öl und Filter des Direkt-Schaltgetriebes wechseln und dabei den Ölstand einstellen	66



6.1	Öl und Filter wechseln	66
35 - Räder, Wellen		70
1	Räder, Wellen instand setzen	70
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		71
1	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe instand setzen	71

