



Reparaturleitfaden Touran 2003 ➤

6 Gang Schaltgetriebe 02S

Ausgabe 11.2010





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	6
2.1 Benennung	6
2.2 Übersetzung	7
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	8
4 Allgemeine Reparaturhinweise	9
4.1 Getriebe	9
4.2 Dichtungen, Dichtringe	9
4.3 Sicherungen	10
4.4 Schrauben, Muttern	10
4.5 Lager	10
4.6 Einstellscheiben	10
4.7 Synchronringe	11
4.8 Zahnräder	11
4.9 Schalträder	11
4.10 Kupplung	11
30 - Kupplung	12
1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	12
1.1 Übersicht	12
1.2 Fußhebelwerk mit Kupplungspedalschalter F36 , bis 05.03 - Montageübersicht	13
1.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	14
1.4 Lagerbock aus- und einbauen (alle Touran - Fahrzeuge)	16
1.5 Geberzylinder bei ausgebautem Lagerbock aus- und einbauen (bis 05.03)	23
1.6 Übertotpunktfeder bei ausgebautem Lagerbock aus- und einbauen	25
1.7 Fußhebelwerk mit Kupplungspositionsgeber G476 , ab 06.03 - Montageübersicht	27
1.8 Übertotpunktfeder bei eingebautem Lagerbock aus- und einbauen	28
1.9 Kupplungspedal bei eingebautem Lagerbock aus- und einbauen	30
1.10 Geberzylinder bei ausgebautem Lagerbock aus- und einbauen (ab 06.03)	34
1.11 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen (ab 06.03)	36
1.12 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht	38
1.13 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht	40
1.14 Nehmerzylinder aus- und einbauen	41
1.15 Kupplungsanlage entlüften	44
2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	46
3 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit Zweimassenschwungrad	48
3.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate, (Fahrzeuge mit 1,9 L - 66 kW Turbodiesel Motor und Fahrzeuge mit 1,9 L - 77 kW Turbodiesel Motor)	48
3.2 Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen	50
3.3 Kupplung Fabrikat Sachs - in Stand setzen	52
3.4 Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen	53
3.5 Kupplung Fabrikat LuK - in Stand setzen	55
4 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit einfachem Schwungrad	57
34 - Betätigung, Gehäuse	60
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	60
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	60
1.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	62
1.3 Manschette mit Schaltknopf aus- und einbauen	62



1.4	Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (bis 10.06)	64
1.5	Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (ab 11.06)	67
1.6	Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht	73
1.7	Umlenkhebel aus Kunststoff	76
1.8	Schaltbetätigung aus- und einbauen	78
1.9	Schaltbetätigung einstellen	81
2	Getriebe aus- und einbauen (ausgenommen Fahrzeuge mit 1,4 L - Motor)	85
2.1	Getriebe ausbauen	88
2.2	Getriebe einbauen	97
3	Getriebe aus- und einbauen (nur Fahrzeuge mit 1,4 L-Motor)	107
3.1	Getriebe ausbauen	109
3.2	Getriebe einbauen	116
4	Transport des Getriebes	124
5	Getriebeöl prüfen und auffüllen	125
5.1	Vorbereitung	125
5.2	Getriebeöl ablassen	126
5.3	Getriebeöl auffüllen	127
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	128
6.1	Getriebeübersicht	128
6.2	Montageübersicht	129
6.3	Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang an- und abbauen	129
6.4	Getriebegehäuse und Schaltbetätigung abbauen und anbauen	132
6.5	Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln ausbauen und einbauen	133
6.6	Montagereihenfolge - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	134
6.7	Montagereihenfolge - Getriebe vollständig zerlegen und zusammenbauen	141
7	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen	161
8	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	167
9	Schalteinheit in Stand setzen	171
10	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	174
10.1	Schaltgabeln in Verbindung mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil zerlegen und zusammenbauen	174
10.2	Schaltgabeln in Verbindung mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil zerlegen und zusammenbauen	178
35 - Räder, Wellen		180
1	Antriebswelle	180
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	180
1.2	Antriebswelle einstellen	188
1.3	Antriebswelle einstellen	192
2	Abtriebswelle	196
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	196
2.2	Abtriebswelle einstellen	209
3	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	214
3.1	Rücklaufwelle mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil zerlegen und zusammenbauen	214
3.2	Rücklaufwelle mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil zerlegen und zusammenbauen	217
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		218
1	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	218
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	218
1.2	Unterscheidung der Dichtringe für die Flanschwellen rechts	220
1.3	Dichtring ersetzen (Dichtring für die Flanschwellen rechts und Hülse sind zweiteilig ausgeführt)	220
1.4	Dichtring und Hülse gemeinsam ersetzen (Dichtring für die Flanschwellen rechts und Hülse sind einteilig ausgeführt)	223



2	Einstellübersicht	227
3	Ausgleichsgetriebe	228
3.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	228
3.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	235



