



Reparaturleitfaden Touareg 2003 ➤

Automatisches Getriebe 09D

Ausgabe 09.2012





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Anregungen und Kritik - Allgemeine Reparaturhinweise | 1 |
| 1.1 Anregungen und Kritik zu diesem Reparaturleitfaden | 1 |
| 1.2 Die Informationen zum 6 Gang-Automatikgetriebe 09D, Allgemeine Reparaturhinweise | 2 |
| 1.3 Kleine Übersicht - Wegweiser Antriebstrang | 3 |
| 1.4 Werkzeuge | 3 |
| 1.5 Getriebe | 4 |
| 1.6 Dichtungen, Dichtringe | 4 |
| 1.7 Öl | 5 |
| 1.8 Schrauben, Muttern | 5 |
| 1.9 Elektrische Bauteile | 5 |
| 1.10 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik | 6 |
| 2 Kennzeichnung des Getriebes | 7 |
| 3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Touareg 2003 > | 8 |
| 3.1 Zuordnung für Fahrzeuge mit Benzinmotoren | 8 |
| 3.2 Zuordnung für Fahrzeuge mit Dieselmotoren | 8 |
| 4 Füllmenge | 9 |
| 32 - Drehmomentwandler | 10 |
| 1 Der richtige Umgang mit dem Drehmomentwandler und Wandler richtig einbauen | 10 |
| 1.1 Drehmomentwandler prüfen | 11 |
| 1.2 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen | 11 |
| 1.3 Drehmomentwandler entleeren | 12 |
| 1.4 Drehmomentwandler einbauen | 12 |
| 37 - Betätigung, Gehäuse | 15 |
| 1 »Tester« anschließen | 15 |
| 1.1 Fahrzeugdiagnosesystem, Mess- und Informationssystem VAS 5051 anschließen | 15 |
| 2 Schaltbetätigung instand setzen | 17 |
| 2.1 Schaltbetätigung prüfen | 17 |
| 2.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 18 |
| 2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen | 19 |
| 2.4 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen | 22 |
| 2.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen | 24 |
| 2.6 Abdeckung aus- und einbauen | 25 |
| 2.7 Signalmagnet für Schalter für Tiptronic F189 | 26 |
| 2.8 Abdeckung aus- und einbauen | 27 |
| 2.9 Wählhebel bei Stromausfall entriegeln (Notentriegelung) | 28 |
| 2.10 Magnet für Wählhebelsperre P N380 aus- und einbauen | 29 |
| 2.11 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen | 30 |
| 2.12 Schalter für Wählhebel in P gesperrt F319 aus- und einbauen | 31 |
| 2.13 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 32 |
| 3 Nadellager für Anlasser ersetzen | 36 |
| 3.1 Nadellager für Anlasser ersetzen | 37 |
| 4 Getriebe aus- und einbauen | 38 |
| 4.1 Getriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit R5 Dieselmotor | 38 |
| 4.2 Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit V6 TDI | 52 |
| 4.3 Getriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit V6 Ottomotor, V8 Ottomotor, V10 TDI und W12 Ottomotor | 61 |
| 4.4 Transport des Getriebes | 69 |
| 5 ATF-Stand prüfen und ergänzen | 71 |
| 5.1 Kurzbeschreibung | 72 |



| | | |
|-----------------------------------|--|-----------|
| 5.2 | ATF-Stand prüfen und ergänzen | 73 |
| 6 | ATF-Leitungen und ATF-Kühler | 76 |
| 6.1 | Montageübersicht ATF-Leitungen, Fahrzeuge mit R5 Dieselmotor | 76 |
| 6.2 | Montageübersicht ATF-Leitungen, Fahrzeuge mit V6 Ottomotor und V6 TDI-Motor | 77 |
| 6.3 | Montageübersicht ATF-Leitungen, Fahrzeugen mit V8 Otto- und V10 Dieselmotor, W12 Motor | 78 |
| 6.4 | ATF-Leitungen und ATF-Kühler aus- und einbauen | 79 |
| 6.5 | ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen | 81 |
| 6.6 | ATF-Kreislauf entlüften | 82 |
| 7 | Steuergerät für Automatisches Getriebe J217 | 83 |
| 7.1 | Steuergerät für Automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen | 83 |
| 8 | Dichtringe ersetzen | 86 |
| 8.1 | Dichtring für Abtriebswelle ersetzen | 86 |
| 8.2 | Dichtringe für Schaltwelle ersetzen | 87 |
| 38 - Räder, Regelung | | 89 |
| 1 | Ölwanne aus- und einbauen | 89 |
| 1.1 | Ausbauen | 89 |
| 1.2 | Einbauen | 89 |
| 1.3 | Anzugsdrehmomente | 90 |
| 2 | Ölsieb aus- und einbauen | 91 |
| 2.1 | Ausbauen | 91 |
| 2.2 | Einbauen | 91 |
| 2.3 | Anzugsdrehmomente | 92 |
| 3 | Hydraulikdruckgeber 1 für automatisches Getriebe G193 und Hydraulikdruckgeber 2 für automatisches Getriebe G194 aus- und einbauen | 93 |
| 3.1 | Ausbauen | 93 |
| 3.2 | Einbauen | 93 |
| 4 | Schieberkasten aus- und einbauen -Übersicht- | 95 |
| 4.1 | Schieberkasten aus- und einbauen | 96 |
| 4.2 | Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen | 97 |
| 5 | Multifunktionsschalter F125 ausbauen, einbauen und einstellen | 99 |
| 5.1 | Ausbauen | 99 |
| 5.2 | Einbauen und einstellen | 100 |

