



Reparaturleitfaden Tiguan 2008 ➤

7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0BH

Ausgabe 09.2013





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.1 Allgemeine Hinweise	1
1.2 Werkzeuge	2
1.3 Getriebe	2
1.4 Dichtungen, Dichtringe	3
1.5 DSG® Öl	3
1.6 Ölfilterwechsel - »ja oder nein?«	3
1.7 Schrauben, Muttern	4
1.8 Elektrische Bauteile	4
2 Fehlersuche	5
2.1 Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche	5
2.2 Spezielle Hinweise zur Fehlersuche	5
3 Kennzeichnung des Getriebes	7
4 Kennbuchstaben, Motorzuordnung	8
5 Füllmengen	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplung	10
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	10
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	11
1.3 Doppelkupplung ausbauen	14
1.4 Doppelkupplung einbauen	17
34 - Betätigung, Gehäuse	25
1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte des Doppelkupplungsgetriebes (DSG®)	25
1.1 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut)	26
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe ausgebaut)	31
1.3 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	36
2 Getriebeölkühler aus- und einbauen	38
2.1 Entlüfter ersetzen	40
3 Notentriegelung des Wählhebels	41
4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	42
4.1 Griff aus- und einbauen	42
4.2 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	43
5 Schaltbetätigung	46
5.1 Übersicht Schaltbetätigung	46
5.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen	47
5.3 Wählhebelseilzug prüfen	51
5.4 Wählhebelseilzug einstellen	51
6 Schaltbetätigung prüfen	53
6.1 Wählhebel in Stellung „P“ und Zündung eingeschaltet	53
6.2 Wählhebel in Stellung „N“ und Zündung eingeschaltet	53
6.3 Wählhebel in Stellung „Tiptronic“	53
6.4 Zündung und Licht eingeschaltet	54
6.5 Wählhebel-Positionsanzeige	54
7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	55
7.1 Montageübersicht - Getriebe	55



8	Getriebe aus- und einbauen	58
8.1	Getriebe ausbauen	58
8.2	Getriebe einbauen	68
8.3	Anzugsdrehmomente	68
9	Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen	71
10	Winkelgetriebe	72
10.1	Winkelgetriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Dieselmotor	72
10.2	Winkelgetriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Benzinmotor	72
10.3	Winkelgetriebe vom Getriebe trennen, Getriebe ausgebaut	78
11	Öl und Ölfilter	82
11.1	Ölfilter ersetzen	82
11.2	Ölstand prüfen und ergänzen	83
11.3	Öl ablassen und auffüllen	86
35 - Räder, Wellen		91
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt	91
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		92
1 Winkelgetriebe		92
1.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	92
2 Einbauorteübersicht - Dichtringe		94
3 Dichtringe am Getriebe ersetzen		95
3.1	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	95
3.2	Dichtring rechts (zwischen Getriebe und Winkelgetriebe) am Getriebe ersetzen	97
4 Dichtringe am Winkelgetriebe ersetzen		99
4.1	Dichtringe links (zwischen Winkelgetriebe und Getriebe) ersetzen	100
4.2	Dichtring rechts (Gelenkwellenseite) ersetzen	102
4.3	Dichtring für Abtriebsflansch ersetzen (Winkelgetriebe ausgebaut)	104
4.4	Nadellager (Polygonlager) für Steckwelle ersetzen	109
5 Achsöl im Winkelgetriebe prüfen und nachfüllen		113
5.1	Achsölstand im Winkelgetriebe prüfen	113
5.2	Achsöl im Winkelgetriebe auffüllen	113
5.3	Anzugsdrehmoment	115

