



Reparaturleitfaden Lupo 1999 ➤

Motronic Einspritz- und Zündanlage (Tassenstößel)

Motor- kenn- buchstaben	AER	ALL							
-------------------------------	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--

Ausgabe 09.1998





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Lupo 1999 ➤

Motronic Einspritz- und Zündanlage (Tassenstößel)

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Allgemeines zur Eigendiagnose	1
1.1 Allgemeines zur Eigendiagnose	1
1.2 Eigenschaften der Eigendiagnose	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Motorsteuergerät anwählen	2
1.5 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	5
2 Fehlerspeicher	7
2.1 Fehlerspeicher	7
2.2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	7
3 Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 00282...00537	9
3.1 Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 00282...00537	9
4 Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 00543...65535	14
4.1 Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 00543...65535	14
5 Stellglieddiagnose	16
5.1 Stellglieddiagnose	16
5.2 Stellglieddiagnose durchführen	16
6 Meßwertblöcke	19
6.1 Meßwertblöcke	19
6.2 Sicherheitsmaßnahmen	19
6.3 Meßwertblock lesen	19
6.4 Meßwertblöcke auswerfen	21
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	25
1 Einspritzung instand setzen	25
1.1 Einspritzung instand setzen	25
1.2 Einbauorte-Übersicht	25
1.3 Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	28
1.4 Teile der Einspritzung aus- und einbauen	29
1.5 Saugrohr zerlegen und zusammenbauen	37
1.6 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	40
1.7 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	42
1.8 Sicherheitsmaßnahmen	45
1.9 Sauberkeitsregeln	46
1.10 Technische Daten	46
2 Bauteile prüfen	47
2.1 Bauteile prüfen	47
2.2 Lambdasondenheizung prüfen	47
2.3 Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	49
2.4 Geber für Saugrohrdruck prüfen	57
2.5 Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	59
2.6 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	63
2.7 Leerlaufdrehzahl-Anhebung	66
2.8 Einspritzventile prüfen	69
2.9 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	75
2.10 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen	79
2.11 Ansaugluftvorwärmung prüfen	80
3 Funktionen prüfen	81
3.1 Funktionen prüfen	81
3.2 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen	81
3.3 Betriebszustände des Motors prüfen	84
4 Motorsteuergerät	86



4.1	Motorsteuergerät	86
4.2	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	86
4.3	Motorsteuergerät ersetzen	88
4.4	Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen	89
4.5	Motorsteuergerät an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	90
5	Zusatzsignale prüfen	92
5.1	Zusatzsignale prüfen	92
5.2	Geschwindigkeitssignal prüfen	92
5.3	Signale von / zur Klimaanlage prüfen	93
28	- Zündanlage	96
1	Zündung instand setzen	96
1.1	Zündung instand setzen	96
1.2	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	96
1.3	Teile der Zündung aus- und einbauen	97
1.4	Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen	100
1.5	Sicherheitsmaßnahmen	101
1.6	Einstelldaten, Zündkerzen	101
1.7	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	101
1.8	Hallgeber prüfen	103
1.9	Zündtrafo und Endstufe prüfen	104
1.10	Klopfsensor prüfen	107

