



Reparaturleitfaden Lupo 1999 ➤

Simos Einspritz- und Zündanlage								
Motorkenn- buchstaben	AHT							





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Lupo 1999 ➤

Simos Einspritz- und Zündanlage

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Allgemeines zur Eigendiagnose	1
1.1 Allgemeines zur Eigendiagnose	1
1.2 Eigenschaften der Eigendiagnose	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Motorsteuergerät anwählen	2
1.5 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	5
2 Fehlerspeicher	8
2.1 Fehlerspeicher	8
2.2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	8
3 Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 00282...00530	10
3.1 Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 00282...00530	10
4 Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 00533...65535	15
4.1 Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 00533...65535	15
5 Stellglieddiagnose	22
5.1 Stellglieddiagnose	22
5.2 Stellglieddiagnose durchführen	22
6 Meßwertblöcke	25
6.1 Meßwertblöcke	25
6.2 Sicherheitsmaßnahmen	25
6.3 Meßwertblock lesen und Grundeinstellung	25
6.4 Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 000 - 005	27
6.5 Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 006 - 013	30
6.6 Meßwertblöcke auswerten, Anzeigegruppen 014 - 099	34
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	39
1 Einspritzung instand setzen	39
1.1 Einspritzung instand setzen	39
1.2 Einbauorte-Übersicht	39
1.3 Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	41
1.4 Teile der Einspritzung aus- und einbauen	43
1.5 Saugrohr zerlegen und zusammenbauen	49
1.6 Kraftstoffverteiler zerlegen und zusammenbauen	52
1.7 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	54
1.8 Luftfilter aus- und einbauen	57
1.9 Sicherheitsmaßnahmen	58
1.10 Sauberkeitsregeln	58
1.11 Technische Daten	58
2 Bauteile prüfen	59
2.1 Bauteile prüfen	59
2.2 Lambdasondenheizung prüfen	59
2.3 Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	61
2.4 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	68
2.5 Geber für Saugrohrdruck prüfen	71
2.6 Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	72
2.7 Geber für Motordrehzahl prüfen	75
2.8 Einspritzventile prüfen	76
2.9 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	80
2.10 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen	83
2.11 Ansaugluftvorwärmung prüfen	84
3 Funktionen prüfen	84
3.1 Funktionen prüfen	84



3.2	Leerlaufprüfung	84
3.3	Lambda-Regelung prüfen	86
3.4	Betriebszustände des Motors prüfen	91
3.5	Fahrverhalten nach Kaltstart prüfen	93
4	Motorsteuergerät	94
4.1	Motorsteuergerät	94
4.2	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	94
4.3	Motorsteuergerät ersetzen	96
4.4	Motorsteuergerät codieren	97
4.5	Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen	98
4.6	Motorsteuergerät an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	100
5	Zusatzsignale prüfen	101
5.1	Zusatzsignale prüfen	101
5.2	Signale von / zur Klimaanlage prüfen	101
5.3	Geschwindigkeitssignal prüfen	103
5.4	Drehzahlsignal prüfen	105
28 - Zündanlage		106
1	Zündung instand setzen	106
1.1	Zündung instand setzen	106
1.2	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	106
1.3	Teile der Zündung aus- und einbauen	107
1.4	Sicherheitsmaßnahmen	109
1.5	Prüfdaten, Zündkerzen	110
1.6	Zündspulen mit Leitungsendstufe prüfen	110
1.7	Klopfsensor prüfen	113

