



Reparaturleitfaden Phaeton 2003 ➤

6-Gang Schaltgetriebe 01E

Ausgabe 04.2003





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Flammengen	2
2 Übersichts Kraftübertragung	3
2.1 Benennung	3
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.1 Bauteile	6
30 - Kupplung	9
1 Kupplungsbelegung instand setzen	9
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	10
1.2 Übersichtsbertotpunktfeder aus- und einbauen	11
1.3 Kupplungspedal aus- und einbauen	12
1.4 Lagerbock aus- und einbauen	16
1.5 Montageübersicht - Hydraulik	20
1.6 Geberzylinder aus- und einbauen	23
1.7 Kupplungsanlage entlasten	25
2 Kupplungsaustrückung instand setzen	27
2.1 Nehmerzylinder aus- und einbauen	30
3 Kupplung instand setzen	32
3.1 Verstellung der selbstnachstellenden Druckplatte zurückstellen	34
34 - Belegung, Gehäuse	37
1 Schaltbelegung instand setzen	37
1.1 Einbaulage der Schaltbelegung	37
1.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	40
1.3 Schaltnebel und Schaltgehäuse instand setzen	41
1.4 Belegungseilzug aus- und einbauen - Montageübersicht	43
1.5 Schaltbelegung aus- und einbauen	45
1.6 Seilzugarretierungen ab- und anbauen	47
1.7 Schaltbelegung einstellen	48
1.8 Zusätzliche Einstellung der Schaltbelegung	51
2 Getriebe aus- und einbauen	54
2.1 Getriebe ausbauen	55
2.2 Transport des Getriebes	60
2.3 Getriebe einbauen	60
2.4 Getriebestütze mit Tilger und Getriebelager aus- und einbauen	65
3 Getriebeölprüfen	69
4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	70
4.1 Montageübersicht	70
4.2 Schaltgetriebe und Abschlussdeckel ab- und anbauen	71
4.3 5. und 6. Gang aus- und einbauen	73
4.4 Antriebswelle, Triebling und getriebeseitige Schaltbelegung aus- und einbauen	74
4.5 Montagereihenfolge	76
5 Abschlussdeckel instand setzen	94
6 Lagerschild instand setzen	101
6.1 Einstellscheibe S4 neu bestimmen	105
7 Getriebegehäuse instand setzen	109
7.1 Dichtring Schaltschwelle ersetzen bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe	117



7.2	Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen	119
35	- R#x00E4;der, Wellen	121
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	121
2	Triebling zerlegen und zusammenbauen	127
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	138
1	Dichtringe f#x00FC;r Flanschwellen ersetzen	138
2	Ausgleichgetriebe	140
2.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	140
2.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	141
3	Triebling und Tellerrad einstellen	150
3.1	Einstellung und Beschriftung der Triebs#x00E4;tze	150
3.2	Lage der Einstellscheiben	151
3.3	Einstell#x00FC;bersicht	151
3.4	Zweckm#x00E4;#x00DF;ige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	152
3.5	Triebling einstellen	153
3.6	Tellerrad einstellen	159

