



Reparaturleitfaden Transporter 2004 ➤

Automatisches Getriebe 09K

Ausgabe 01.2009





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum Automatischen 6 Gang-Getriebe 09K	2
2.1 Hinweise zum Automatischen 6 Gang-Getriebe 09K	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen	3
4 Füllmengen	5
4.1 Füllmengen	5
5 Allgemeine Reparaturhinweise	6
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
32 - Drehmomentwandler	10
1 Drehmomentwandler	10
1.1 Drehmomentwandler - Montageübersicht	10
1.2 Drehmomentwandler gegen Herausfallen sichern	11
1.3 Kennzeichnung Drehmomentwandler	11
1.4 Drehmomentwandler prüfen	11
1.5 Drehmomentwandler entleeren	12
1.6 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	12
1.7 Drehmomentwandler einbauen	13
37 - Betätigung, Gehäuse	15
1 Diagnosegerät von Volkswagen anschließen und Funktionen anwählen	15
2 Elektrisch/elektronische Bauteile und deren Einbauteile	17
3 Schaltbetätigung instand setzen	23
3.1 Schaltbetätigung prüfen	23
3.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	24
3.3 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	27
3.4 Schaltung zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht	30
3.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	31
3.6 Leiterplatte aus- und einbauen	32
3.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	33
3.8 Schalteinheit aus- und einbauen	37
3.9 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	38
3.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	38
3.11 Sperrzug aus- und einbauen	41
3.12 Sperrzug einstellen	43
4 Getriebe aus- und einbauen	46
4.1 Getriebe aus- und einbauen, für Fahrzeuge mit 5-Zylinder Dieselmotoren	46
4.2 Getriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 6-Zylinder Ottomotor	63
4.3 Transport des Automatischen Getriebes	77
5 ATF-Stand prüfen und ergänzen	78
5.1 ATF-Stand prüfen	78
5.2 ATF ersetzen	85
6 ATF-Leitungen und ATF-Kühler	89
6.1 ATF-Leitungen aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 5-Zylinder Dieselmotoren	89
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 5-Zylinder Dieselmotoren	90
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 6-Zylinder Ottomotor	93
6.4 ATF-Kühler aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 6-Zylinder Ottomotor	93
6.5 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	95
38 - Räder, Regelung	97



1	Ölwanne aus- und einbauen	97
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	97
2	Ölsieb aus- und einbauen	99
2.1	Ölsieb aus- und einbauen	99
3	Schieberkasten aus- und einbauen	100
3.1	Montageübersicht	101
3.2	Schieberkasten aus- und einbauen	104
3.3	Leitungsstrang (14-polig) aus- und einbauen	117
3.4	Leitungsstrang mit 8-poligem Stecker aus- und einbauen	119
3.5	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen	121
3.6	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	121
4	Multifunktionsschalter F125 ausbauen, einbauen und einstellen	123
4.1	Multifunktionsschalter F125 ausbauen	123
4.2	Multifunktionsschalter F125 einbauen	125
4.3	Multifunktionsschalter F125 einstellen	126
5	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	128
5.1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	128
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		129
1	Dichtringe für Steckwellen ersetzen	129
1.1	Dichtring für Steckwelle links ersetzen	129
1.2	Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen	133
2	Was bedeutet:	137