

Reparaturleitfaden Audi A3 2013 ➤ Audi A3 Sportback 2013 ➤

4-Zyl. Direkteinspritzer 1,8l; 2,0l Turbo 4V (Generation III) Einspritz- und Zündanlage

Motorkenn- buchstaben	CJSA	CJSB							
--------------------------	------	------	--	--	--	--	--	--	--

Ausgabe 05.2012



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

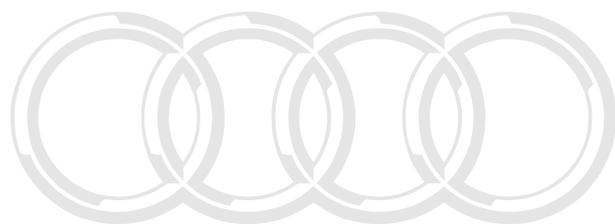
**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Druckabbau im Hochdruckbereich	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	4
2 Reparaturhinweise	5
2.1 Sauberkeitsregeln	5
2.2 Allgemeine Hinweise	6
2.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
2.4 Unterdrucksystem prüfen	6
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	8
1 Einspritzanlage	8
1.1 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	8
2 Luftfilter	19
2.1 Montageübersicht - Luftfiltergehäuse	19
2.2 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	20
3 Saugrohr	21
3.1 Montageübersicht - Saugrohr	21
3.2 Montageübersicht - Kraftstoffverteiler, FSI	23
3.3 Montageübersicht - Kraftstoffverteiler, MPI	25
3.4 Saugrohr aus- und einbauen	26
3.5 Kraftstoffverteiler aus- und einbauen, FSI	31
3.6 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	31
3.7 Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	33
4 Einspritzventile	36
4.1 Einspritzventile aus- und einbauen, FSI	36
4.2 Einspritzventile aus- und einbauen, MPI	40
4.3 Einspritzventile reinigen, FSI	41
5 Geber und Sensoren	43
5.1 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	43
5.2 Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	44
5.3 Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck G410 aus- und einbauen	46
6 Hochdruckpumpe	49
6.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	49
6.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	50
7 Lambdasonde	53
7.1 Montageübersicht - Lambdasonde	53
7.2 Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 vor Katalysator aus- und einbauen	54
7.3 Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde Z29 nach Katalysator	55
8 Motorsteuergerät	57
8.1 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	57
28 - Zündanlage	64
1 Zündanlage	64
1.1 Montageübersicht - Zündanlage	64
1.2 Prüfdaten, Zündkerzen	65
1.3 Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	65



1.4	Klopfsensor 1 G61 ausbauen	66
1.5	Hallgeber G40 aus- und einbauen	66
1.6	Hallgeber 3 G300 aus- und einbauen	67
1.7	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	67



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.