



Audi A4 B8 (2007-2015)



Instandsetzung 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0B5



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Sauberkeitsregeln	1
1.2 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.3 Kontaktkorrosion	3
30 - Kupplung	4
1 Kupplung	4
1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung	4
1.2 Schwungrad aus- und einbauen	5
1.3 Doppelkupplung ausbauen	7
1.4 Doppelkupplung einbauen	10
34 - Betätigung, Gehäuse	13
1 Mechatronik	13
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	13
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	17
1.3 ATF-Filter aus- und einbauen	18
1.4 Mechatronik aus- und einbauen	19
1.5 Montageübersicht - Leiterplatten für Mechatronik	27
1.6 Leiterplatten für Mechatronik aus- und einbauen	30
1.7 ATF-Wechsel-Filter aus- und einbauen	33
2 Transport des Getriebes	38
3 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	40
3.1 Montageübersicht - Getriebe	40
3.2 Sensormodul , mit integrierten Gebern und Sensoren G612 , G632 , G676 und Leiterplatine 3 aus- und einbauen	42
3.3 Ölpumpe und Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	54
3.4 Dichtringe für Trennwand im Getriebegehäuse ersetzen	57
4 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	61
5 ATF	63
5.1 Montageübersicht - ATF Ablass-, Einfüll- und Kontrollschrauben	63
5.2 ATF ablassen und auffüllen	63
35 - Räder, Wellen	66
1 Antriebswelle	66
1.1 Kugellager für Antriebswelle ersetzen	66
1.2 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	69
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	71
1 Achsantrieb	71
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	71
2 Getriebeöl	73
2.1 Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für Getriebeöl	73
2.2 Getriebeöl ablassen und auffüllen	73
2.3 Getriebeöltemperaturgeber 2 G754 aus- und einbauen	76
3 Dichtringe	78
3.1 Dichtring links ersetzen	78
3.2 Dichtring rechts ersetzen	80
3.3 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	81
4 Ausgleichsgetriebe	82
4.1 Flanschwelle links aus- und einbauen	82



4.2	Vorspannung des Kugellagers für Flanschwelle links prüfen und einstellen	84
4.3	Lagerbock und Kugellager für Flanschwelle links ersetzen	90
4.4	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	92
5	Mittendifferenzial	95
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial	95
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen	99
5.3	Gehäuse für Mittendifferenzial in Stand setzen	107
5.4	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	114

30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ „1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung“, Seite 4

⇒ „1.2 Schwungrad aus- und einbauen“, Seite 5

⇒ „1.3 Doppelkupplung ausbauen“, Seite 7

⇒ „1.4 Doppelkupplung einbauen“, Seite 10

1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung

1 - Schwungrad

- ☐ baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnungen beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ☐ aus- und einbauen
⇒ Seite 5

2 - Kupplungsdeckel

- ☐ baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, mit oder ohne Anlaufscheibe (⇒ Pos. 7 (Seite 4)), Hinweis und Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ☐ ausbauen
⇒ „1.3 Doppelkupplung ausbauen“, Seite 7
- ☐ einbauen
⇒ „1.4 Doppelkupplung einbauen“, Seite 10

3 - Schraube

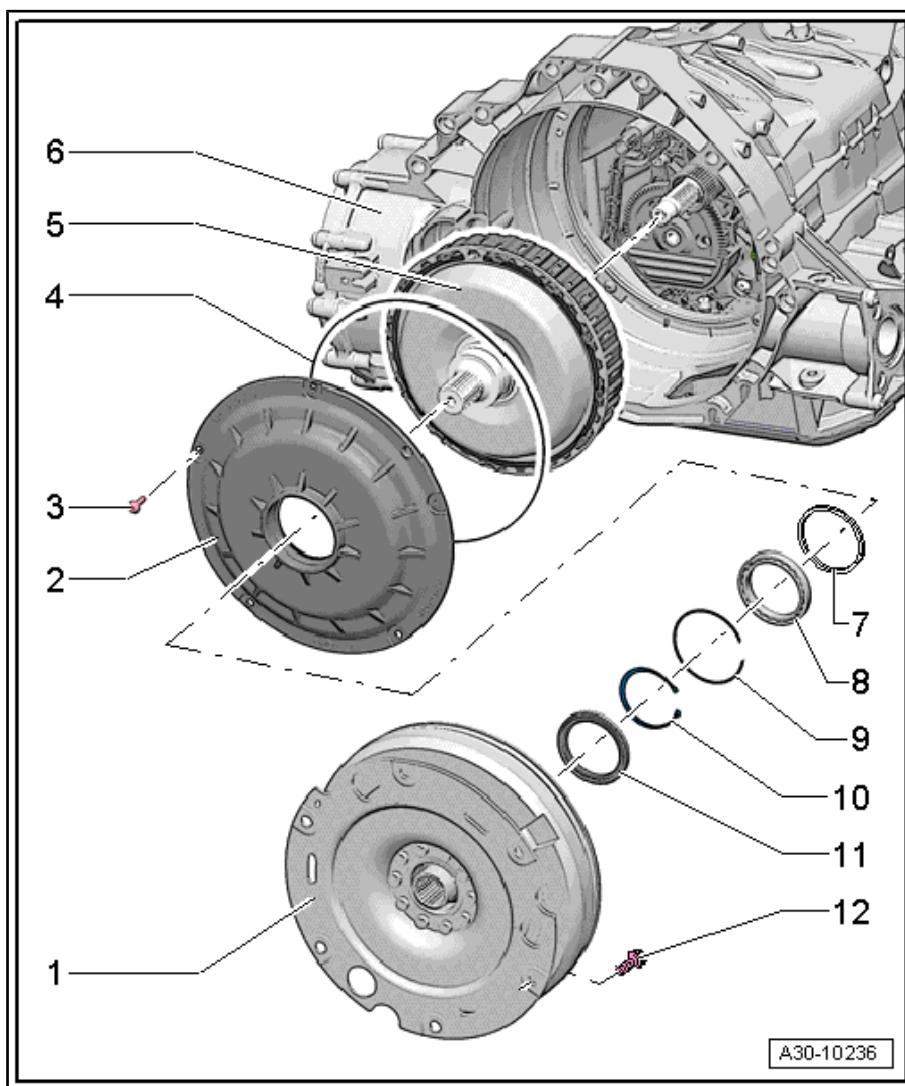
- ☐ Anzugsdrehmoment und -Reihenfolge
⇒ Seite 5

4 - O-Ring

- ☐ ersetzen

5 - Doppelkupplung

- ☐ baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ☐ ausbauen ⇒ Seite 7
- ☐ einbauen ⇒ Seite 10



- Nach Tausch der Doppelkupplung muss über einen Fahrzeugdiagnosetester die entsprechende „Geführte Funktion“ durchgeführt werden:⇒ 7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 39 ; Getriebesteuerung

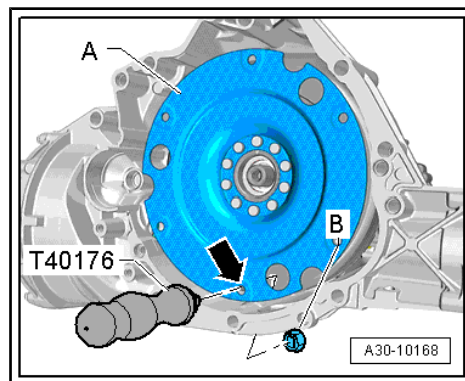
6 - Getriebegehäuse

7 - Anlaufscheibe

- ☐ baustandsabhängig verbaut, Zuordnung zum Kupplungsdeckel beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog

Ausbauen

- Getriebe am Motor- und Getriebehälter - VAS 6095- befestigt
⇒ [Seite 61](#) .
- Flanschswelle links ausbauen ⇒ [Seite 82](#) .
- Auszieher - T40176- am Schwungrad -A- mit Mutter -B- befestigen -Pfeil-.



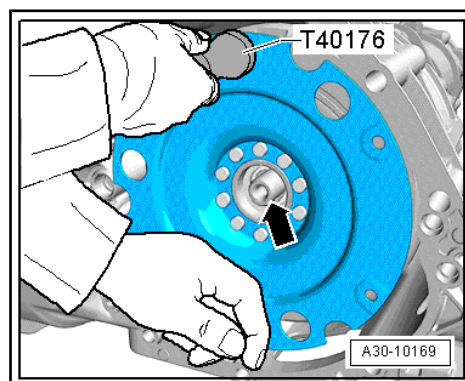
- Auszieher - T40176- nach oben drehen.



Hinweis

Um ein Kippen des Schwungrads zu verhindern, müssen Sie unten am Schwungrad gegenhalten, wie in der Abbildung gezeigt.

- Schwungrad ohne zu verkanten von der Antriebswelle -Pfeil- abziehen.



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

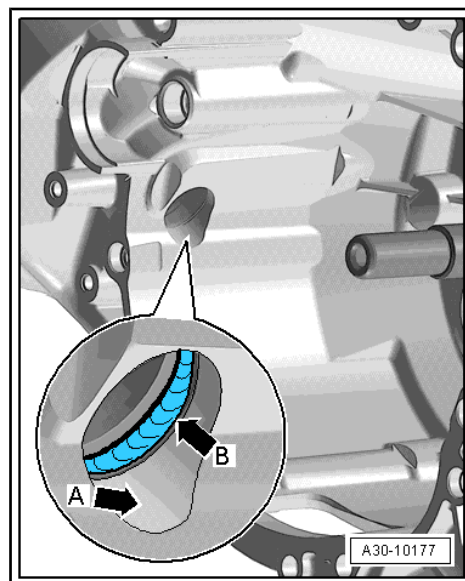
- Getriebegehäuse im Zugangsbereich zum Ausgleichsgetriebe -Pfeil A- und den Wellendichtring -Pfeil B- gründlich reinigen.



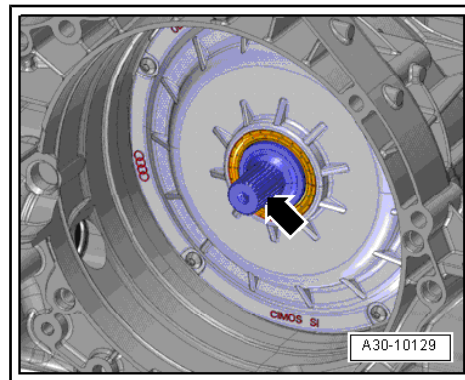
Hinweis

*Bei Beschädigung des Wellendichtrings zwischen Ausgleichsgetriebe und Getriebegehäuse -Pfeil B- müssen Sie diesen ersetzen
⇒ [Seite 78](#) .*

- Raum zwischen Dicht- und Staublippe zur Hälfte mit Dichtfett füllen; Dichtfett ⇒ Elektronischer Teilekatalog .

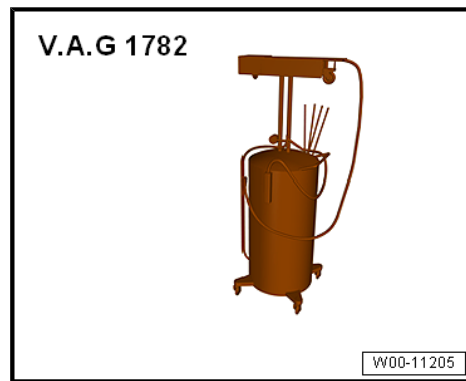


- Antriebswelle -Pfeil- reinigen.
- Steckverzahnung der Antriebswelle dünn mit Schmierfett für Kupplungscheibensteckverzahnung - G 000 100- fetten.





♦ Altölauffang- und -absauggerät - V.A.G 1782-



♦ Dichtmittel ⇒ Elektronischer Teilekatalog

Ausbauen bei eingebautem Getriebe

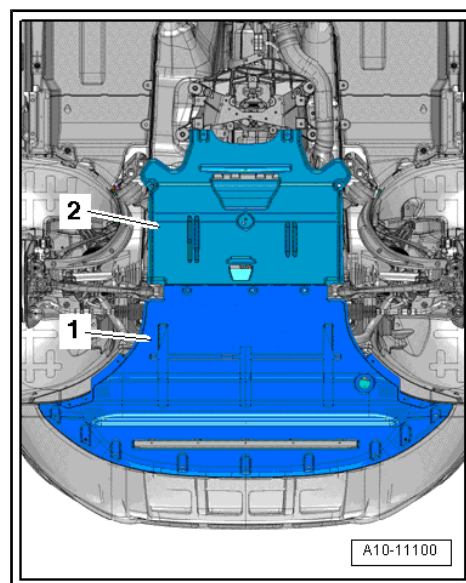
Das Gehäuse für Mittendifferenzial kann auch bei eingebautem Getriebe ausgebaut werden.

- Fahrzeugindividuelle Vorarbeiten durchführen: ⇒ 7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 39 ; Mittendifferenzial .

Ausbauen bei ausgebautem Getriebe

- Getriebe am Motor- und Getriebehälter - VAS 6095- befestigen ⇒ [Seite 61](#) .

Fortsetzung für aus- und eingebautes Getriebe



- Altölauffang- und -absauggerät - V.A.G 1782- unter das Getriebe stellen.
- Schrauben -1 ... 4- herausdrehen und Gehäuse für Mittendifferenzial vorsichtig abziehen, dabei läuft das Getriebeöl (MTF) ab.

