



**Audi A4 B8  
(2007-2015)**



Instandsetzung 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0B5

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	1
1 <b>Reparaturhinweise</b>	1
1.1    Saubерkeitsregeln	1
1.2    Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.3    Kontaktkorrosion	3
<b>30 - Kupplung</b>	4
1 <b>Kupplung</b>	4
1.1    Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung	4
1.2    Schwungrad aus- und einbauen	5
1.3    Doppelkupplung ausbauen	7
1.4    Doppelkupplung einbauen	10
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	13
1 <b>Mechatronik</b>	13
1.1    Montageübersicht - Mechatronik	13
1.2    Ölwanne aus- und einbauen	17
1.3    ATF-Filter aus- und einbauen	18
1.4    Mechatronik aus- und einbauen	19
1.5    Montageübersicht - Leiterplatten für Mechatronik	27
1.6    Leiterplatten für Mechatronik aus- und einbauen	30
1.7    ATF-Wechsel-Filter aus- und einbauen	33
2 <b>Transport des Getriebes</b>	38
3 <b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	40
3.1    Montageübersicht - Getriebe	40
3.2    Sensormodul , mit integrierten Gebern und Sensoren G612 , G632 , G676 und Leiterplatine 3 aus- und einbauen	42
3.3    Ölpumpe und Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	54
3.4    Dichtringe für Trennwand im Getriebegehäuse ersetzen	57
4 <b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	61
5 <b>ATF</b>	63
5.1    Montageübersicht - ATF Ablass-, Einfüll- und Kontrollschrauben	63
5.2    ATF ablassen und auffüllen	63
<b>35 - Räder, Wellen</b>	66
1 <b>Antriebswelle</b>	66
1.1    Kugellager für Antriebswelle ersetzen	66
1.2    Dichtring für Antriebswelle ersetzen	69
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	71
1 <b>Achsantrieb</b>	71
1.1    Montageübersicht - Achsantrieb	71
2 <b>Getriebeöl</b>	73
2.1    Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für Getriebeöl	73
2.2    Getriebeöl ablassen und auffüllen	73
2.3    Getriebeöltemperaturgeber 2 G754 aus- und einbauen	76
3 <b>Dichtringe</b>	78
3.1    Dichtring links ersetzen	78
3.2    Dichtring rechts ersetzen	80
3.3    Dichtring für Schaltwelle ersetzen	81
4 <b>Ausgleichsgetriebe</b>	82
4.1    Flanschwelle links aus- und einbauen	82

4.2	Vorspannung des Kugellagers für Flanschwelle links prüfen und einstellen . . . . .	84
4.3	Lagerbock und Kugellager für Flanschwelle links ersetzen . . . . .	90
4.4	Flanschwelle rechts aus- und einbauen . . . . .	92
<b>5</b>	<b>Mittendifferenzial . . . . .</b>	<b>95</b>
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial . . . . .	95
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen . . . . .	99
5.3	Gehäuse für Mittendifferenzial in Stand setzen . . . . .	107
5.4	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen . . . . .	114

## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ „1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung“, Seite 4

⇒ „1.2 Schwungrad aus- und einbauen“, Seite 5

⇒ „1.3 Doppelkupplung ausbauen“, Seite 7

⇒ „1.4 Doppelkupplung einbauen“, Seite 10

#### 1.1 Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung

##### 1 - Schwungrad

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen  
⇒ Seite 5

##### 2 - Kupplungsdeckel

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, mit oder ohne Anlaufscheibe  
(⇒ Pos. 7 (Seite 4)), Hinweis und Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ausbauen  
⇒ „1.3 Doppelkupplung ausbauen“, Seite 7
- einbauen  
⇒ „1.4 Doppelkupplung einbauen“, Seite 10

##### 3 - Schraube

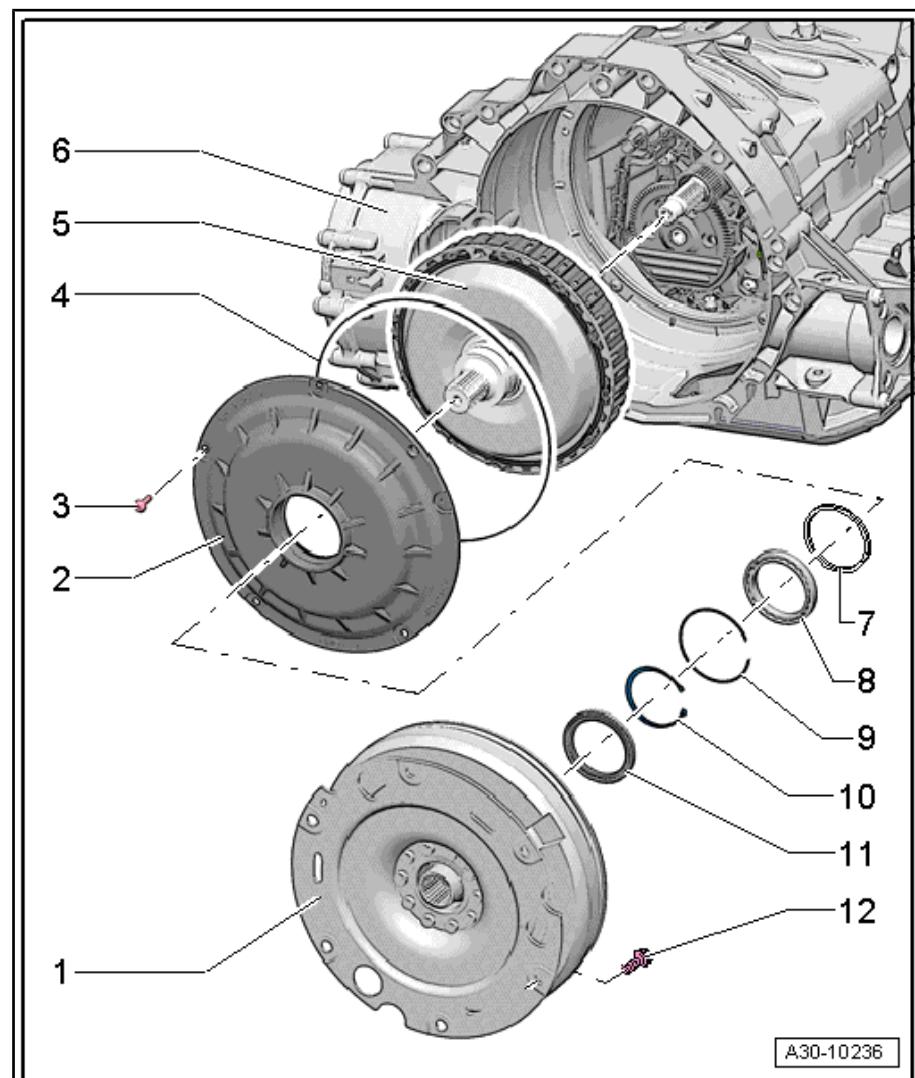
- Anzugsdrehmoment und -Reihenfolge  
⇒ Seite 5

##### 4 - O-Ring

- ersetzen

##### 5 - Doppelkupplung

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ausbauen ⇒ Seite 7
- einbauen ⇒ Seite 10



- Nach Tausch der Doppelkupplung muss über einen Fahrzeugdiagnosetester die entsprechende „Geführte Funktion“ durchgeführt werden:⇒ 7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 39 ; Getriebesteuerung

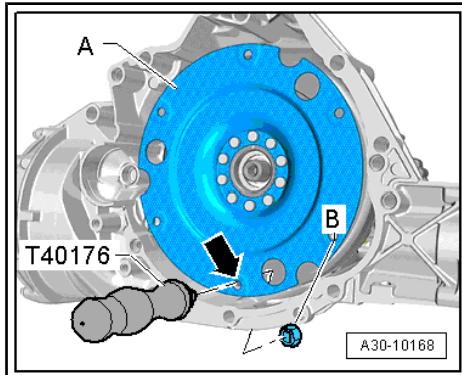
##### 6 - Getriebegehäuse

##### 7 - Anlaufscheibe

- baustandsabhängig verbaut, Zuordnung zum Kupplungsdeckel beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog

## Ausbauen

- Getriebe am Motor- und Getriebehalter - VAS 6095- befestigt  
⇒ [Seite 61](#).
- Flanschwelle links ausbauen ⇒ [Seite 82](#).
- Auszieher - T40176- am Schwungrad -A- mit Mutter -B- befestigen -Pfeil-.

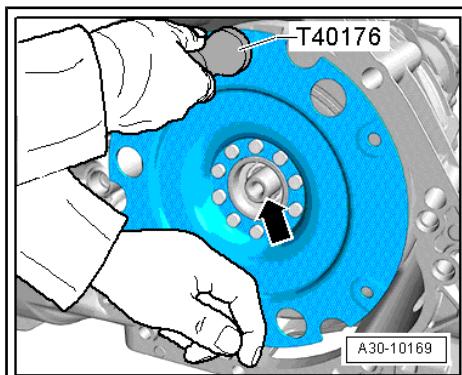


- Auszieher - T40176- nach oben drehen.

### Hinweis

*Um ein Kippen des Schwungrads zu verhindern, müssen Sie unten am Schwungrad gegenhalten, wie in der Abbildung gezeigt.*

- Schwungrad ohne zu verkanten von der Antriebswelle -Pfeil- abziehen.



## Einbauen

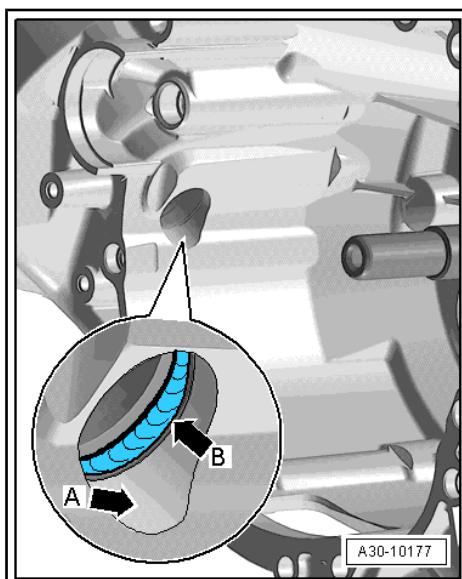
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Getriebegehäuse im Zugangsbereich zum Ausgleichsgetriebe -Pfeil A- und den Wellendichtring -Pfeil B- gründlich reinigen.

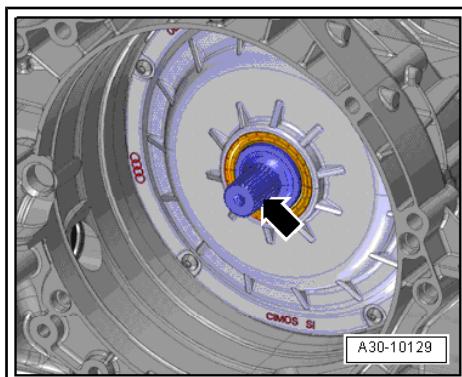
### Hinweis

*Bei Beschädigung des Wellendichtrings zwischen Ausgleichsgetriebe und Getriebegehäuse -Pfeil B- müssen Sie diesen ersetzen  
⇒ [Seite 78](#).*

- Raum zwischen Dicht- und Staumutter zur Hälfte mit Dichtfett füllen; Dichtfett ⇒ Elektronischer Teilekatalog .



- Antriebswelle -Pfeil- reinigen.
- Steckverzahnung der Antriebswelle dünn mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung - G 000 100- fetten.



- ◆ Altölauffang- und -absauggerät - V.A.G 1782-



- ◆ Dichtmittel ⇒ Elektronischer Teilekatalog

#### Ausbauen bei eingebautem Getriebe

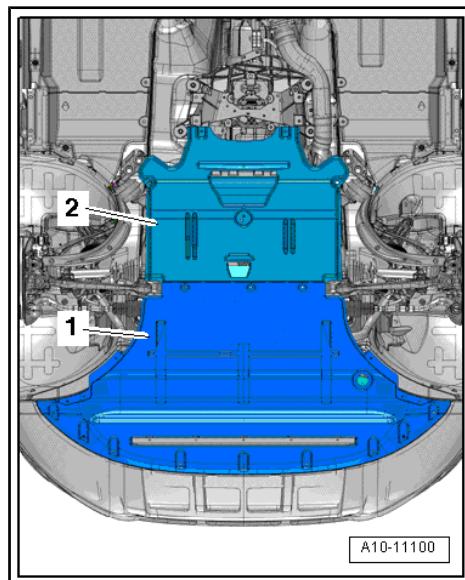
Das Gehäuse für Mittendifferenzial kann auch bei eingebautem Getriebe ausgebaut werden.

- Fahrzeugindividuelle Vorarbeiten durchführen: ⇒ 7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 39 ; Mittendifferenzial .

#### Ausbauen bei ausgebautem Getriebe

- Getriebe am Motor- und Getriebehalter - VAS 6095- befestigen [⇒ Seite 61](#) .

#### Fortsetzung für aus- und eingebautes Getriebe



- Altölauffang- und -absauggerät - V.A.G 1782- unter das Getriebe stellen.
- Schrauben -1 ... 4- herausdrehen und Gehäuse für Mittendifferenzial vorsichtig abziehen, dabei läuft das Getriebeöl (MTF) ab.

