



**Audi A4 B8**  
(2007-2015)



7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0B5 S tronic

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1    Kennzeichnung .....	1
1.1  Kennzeichnung Getriebe .....	1
2    Sicherheitshinweise .....	2
2.1  Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug .....	2
2.2  Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	3
2.3  Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	3
2.4  Hinweise zum An- und Abschleppen .....	3
3    Reparaturhinweise .....	4
3.1  Saubерkeitsregeln .....	4
3.2  Allgemeine Hinweise .....	4
3.3  Allgemeine Reparaturhinweise .....	5
3.4  Kontaktkorrosion .....	7
3.5  Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts .....	7
4    Technische Daten .....	9
4.1  Zuordnung Getriebe - Motor .....	9
4.2  Füllmengen .....	12
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>15</b>
1    Kupplung .....	15
1.1  Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung .....	15
1.2  Schwungrad aus- und einbauen .....	17
1.3  Doppelkupplung ausbauen .....	17
1.4  Doppelkupplung einbauen .....	17
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>18</b>
1    Mechatronik .....	18
1.1  Montageübersicht - Mechatronik .....	18
1.2  Ölwanne aus- und einbauen .....	22
1.3  ATF-Filter aus- und einbauen .....	24
1.4  Mechatronik aus- und einbauen .....	24
2    Schaltbetätigung .....	27
2.1  Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	27
2.2  Montageübersicht - Griff für Wählhebel .....	29
2.3  Montageübersicht - Wählhebelseilzug .....	30
2.4  Schaltbetätigung prüfen .....	31
2.5  Notentriegelung aus Stellung P .....	35
2.6  Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	36
2.7  Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	43
2.8  Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	48
2.9  Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen .....	62
2.10  Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	63
2.11  Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	71
2.12  Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen .....	73
2.13  Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	77
3    Getriebe aus- und einbauen .....	81
3.1  Getriebe ausbauen .....	81
3.2  Getriebe einbauen .....	176
3.3  Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	188
4    Aggregatelagerung .....	193
4.1  Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	193
4.2  Tunnelquerträger aus- und einbauen .....	194

4.3	Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	197
4.4	Getriebelager aus- und einbauen	197
<b>5</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>199</b>
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>200</b>
<b>7</b>	<b>ATF</b>	<b>201</b>
7.1	Montageübersicht - Ablass-, Einfüll- und Kontrollschrauben	201
7.2	ATF-Stand prüfen	201
7.3	ATF ablassen und auffüllen	204
<b>8</b>	<b>ATF-Kreislauf</b>	<b>209</b>
8.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	209
8.2	ATF-Leitungen reinigen	219
8.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	223
8.4	ATF-Filter aus- und einbauen	242
8.5	ATF-Filtergehäuse, Anschlussstück für ATF-Leitungen aus- und einbauen	252
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen</b>	<b>256</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>256</b>
1.1	Kugellager für Antriebswelle ersetzen	256
1.2	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	256
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	<b>257</b>
<b>1</b>	<b>Achsantrieb</b>	<b>257</b>
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	257
<b>2</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>260</b>
2.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für Getriebeöl	260
2.2	Getriebeölstand prüfen	261
2.3	Getriebeöl ablassen und auffüllen	267
2.4	Getriebeöltemperaturgeber 2 G754 aus- und einbauen	276
<b>3</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>277</b>
3.1	Dichtring links ersetzen	277
3.2	Dichtring rechts ersetzen	277
<b>4</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>278</b>
4.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	278
4.2	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	278
<b>5</b>	<b>Mittendifferenzial</b>	<b>282</b>
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial	282
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen	286
5.3	Flanschwelle hinten, Wellendichtring und Kugellager für Flanschwelle hinten aus- und einbauen	303
5.4	Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung, Wellendichtring und Kugellager aus- und einbauen	303
5.5	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	303
5.6	Schwingungstilger auf die Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung aufpressen	303
<b>6</b>	<b>Getriebesteuerung</b>	<b>304</b>
6.1	Einbauübersicht - Getriebesteuerung	304
6.2	Geführte Funktionen am Getriebe	310

## 1 - Schwungrad

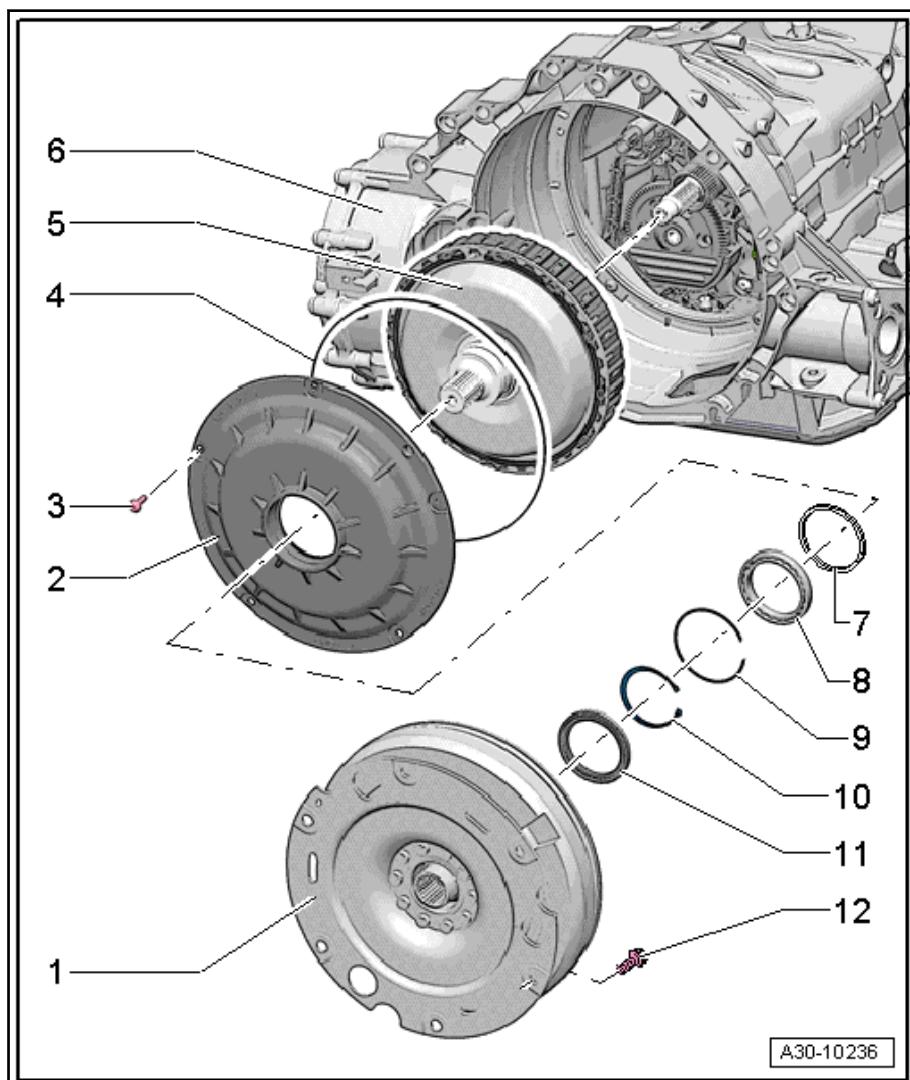
- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ Instandsetzung - Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 30; Kupplung; Schwungrad aus- und einbauen

## 2 - Kupplungsdeckel

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, mit oder ohne Anlauf scheibe (⇒ [Pos. 7 \(Seite 16\)](#)), Hinweis und Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ Instandsetzung - Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 30; Kupplung; Doppelkupplung ausbauen und ⇒ Instandsetzung - Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 30; Kupplung; Doppelkupplung einbauen

## 3 - Schraube

- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ Instandsetzung - Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 30; Kupplung; Montageübersicht - Schwungrad und Doppelkupplung



## 4 - O-Ring

- ersetzen

## 5 - Doppelkupplung

- baustandsabhängig unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- ausbauen ⇒ Instandsetzung - Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 30; Kupplung; Doppelkupplung ausbauen
- einbauen ⇒ Instandsetzung - Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 30; Kupplung; Doppelkupplung einbauen
- Nach Tausch der Doppelkupplung muss über den Fahrzeugdiagnosetester die entsprechende „Geführte Funktion“ durchgeführt werden ⇒ [Seite 310](#).

## 6 - Getriebegehäuse

## 7 - Anlauf scheibe

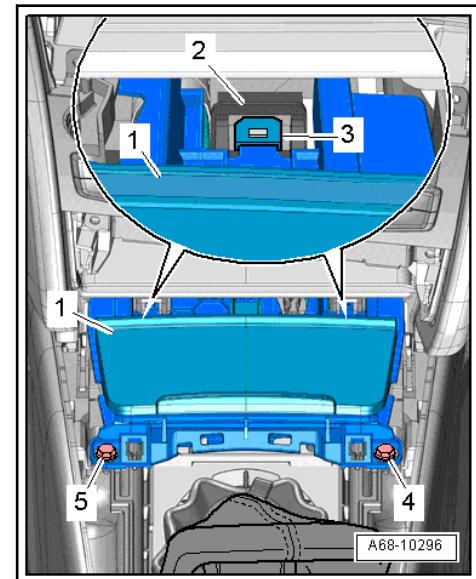
- baustandsabhängig verbaut, Zuordnung zum Kupplungsdeckel beachten ⇒ Elektronischer Teilekatalog

## 8 - Kugellager

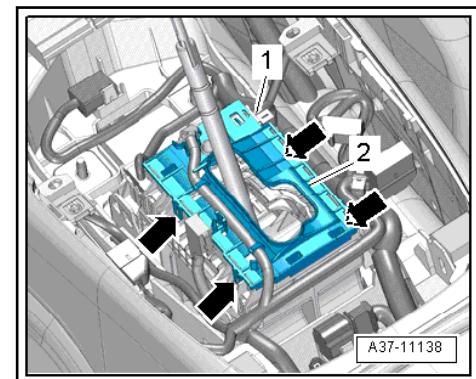
- für Antriebswelle
- aus- und einbauen ⇒ Instandsetzung - Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 35; Antriebswelle

## 2.7.2 Steuergerät für Wählhebelsensorik - J587- aus- und einbauen

### Ausbauen



- Griff für Wählhebel ausbauen [Seite 48](#) .
- Bedieneinheit für Multimedia -E380- ausbauen ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91; Infotainment-System; Bedienungseinheit für Multimediasystem -E380- aus- und einbauen.
- Ascher vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Mittelkonsole; Ascher vorn aus- und einbauen.
- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.



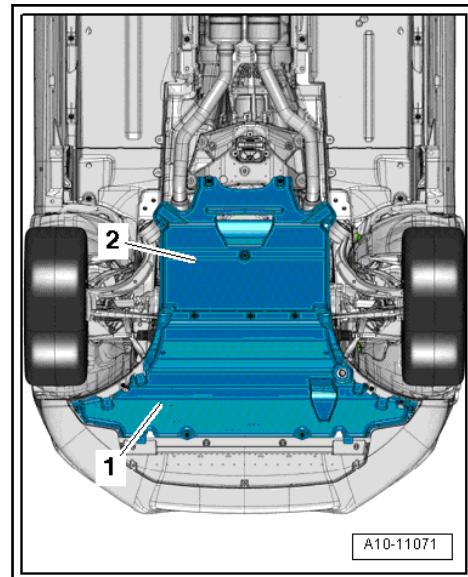
- 4 Haltenasen entriegeln -Pfeile- und Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587- nach oben abnehmen.

### Einbauen

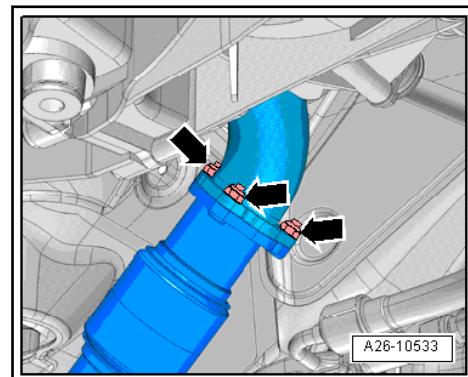
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587- mit den 4 Haltenasen -Pfeile- verrasten lassen.
- Elektrische Leitung für Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung -Y26- fixieren -Pfeile-.
- Ascher vorn einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Mittelkonsole; Ascher vorn aus- und einbauen.

- Geräuschdämpfungen -1- und -2- ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschdämpfung; Geräuschdämpfung aus- und einbauen.



- Vorschalldämpfer links und rechts ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Vorschalldämpfer aus- und einbauen.



- Muttern -Pfeile- und Schraube -1- herausdrehen, Katalysator rechts vom Abgaskrümmer abnehmen und zur rechten Seite drücken.

