



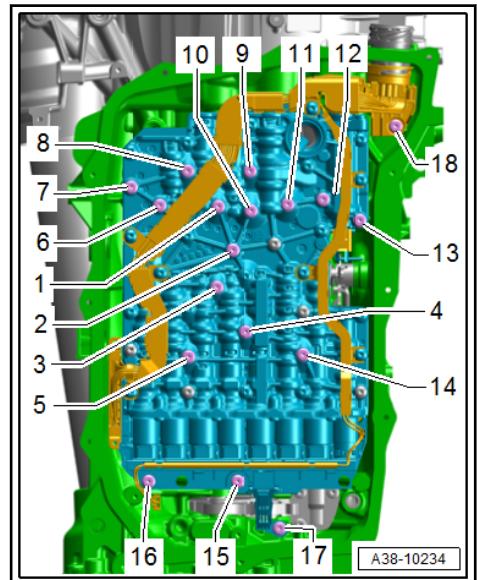
Audi A4 B8  
(2007-2015)



Instandsetzung 8-Gang Automatikgetriebe

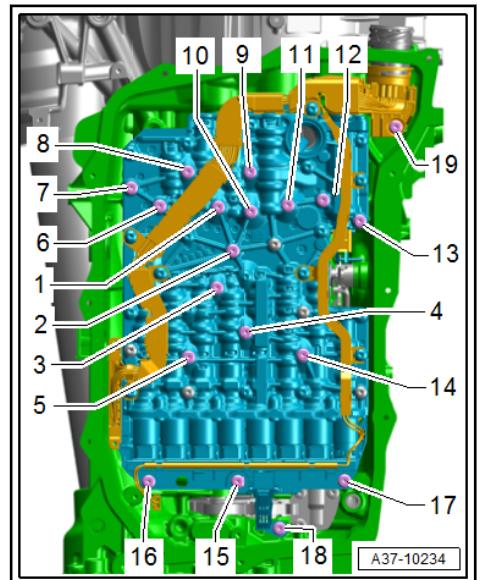
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
1     Kennzeichnung	1
1.1    Kennzeichnung Getriebe	1
2     Sicherheitshinweise	2
2.1    Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2.2    Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2.3    Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2.4    Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	3
3     Reparaturhinweise	4
3.1    Kraftschrauber	4
3.2    Saubерkeitsregeln	4
3.3    Allgemeine Hinweise	5
3.4    Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.5    Kontaktkorrosion	8
4     Technische Daten	9
4.1    Ölverteilung	9
5     Übersicht Kraftübertragung	10
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>11</b>
1     Drehmomentwandler	11
1.1    Montageübersicht - Drehmomentwandler	11
1.2    Drehmomentwandler aus- und einbauen	12
1.3    Drehmomentwandler entleeren	19
1.4    Drehmomentwandler prüfen	20
1.5    Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	20
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>24</b>
<b>38 - Räder, Regelung</b>	<b>25</b>
1     ATF-System	25
1.1    Ölsieb aus- und einbauen	25
2     Mechatronik	27
2.1    Montageübersicht - Mechatronik	27
2.2    Mechatronik aus- und einbauen	36
2.3    Zusatzhdraulikpumpe für Getriebeöl aus- und einbauen	49
2.4    Hydraulischen Impuls-Speicher mit Magnet für Druckspeicher N485 aus- und einbauen	51
2.5    Elektrischen Leitungsstrang für Zusatzhdraulikpumpe für Getriebeöl aus- und einbauen	53
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	<b>56</b>
1     Dichtringe	56
1.1    Einbauorteübersicht - Dichtringe (außer 0D7/0DY)	56
1.2    Dichtringe am Schutzrohr ersetzen (außer 0D7/0DY)	58
2     Mittendifferenzial	62
2.1    Montageübersicht - Mittendifferenzial	62
2.2    Mittendifferenzial aus- und einbauen	65
2.3    Getriebeausgangswelle aus- und einbauen	66
2.4    Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	69
2.5    Kugellager für Getriebeausgangswelle ersetzen	75
2.6    Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	79
3     Verteilergetriebe	82
3.1    Montageübersicht - Verteilergetriebe	82
3.2    Verteilergetriebe zerlegen und zusammenbauen	84



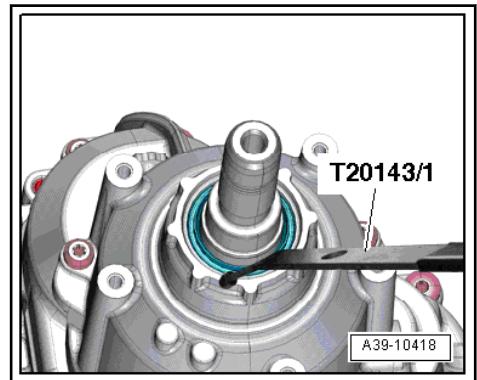
Anzugsreihenfolge	Anzugsdrehmoment	Schraube
-1-14-	8 Nm	M6x59
-15-16-	8 Nm	M6x20
-17-	5 Nm	M6x20
-18-	8 Nm	M6x20

**Mechatronik ohne hydraulischem Impulsspeicher / ohne Zusatzhydraulikpumpe**

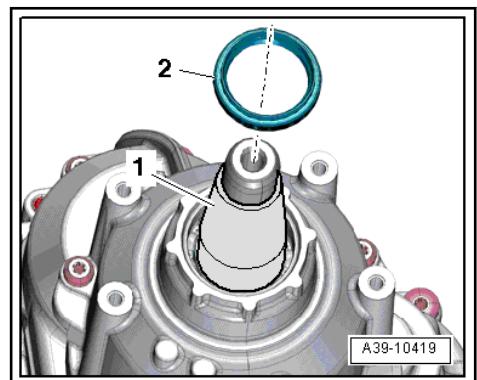


Anzugsreihenfolge	Anzugsdrehmoment	Schraube
-1-14-	8 Nm	M6x59
-15-17-	8 Nm	M6x20
-18-	5 Nm	M6x20
-19-	8 Nm	M6x20

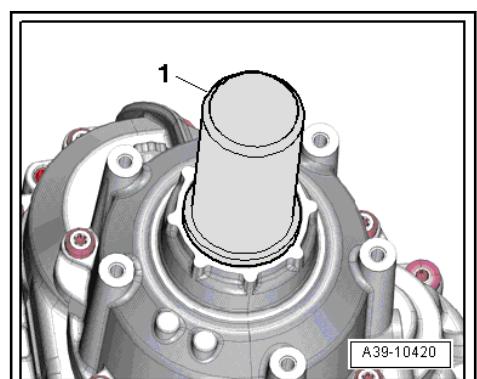
**Mechatronik mit Zusatzhydraulikpumpe**



- Lauf- und Dichtfläche reinigen.
- Außenumfang des Dichtrings mit Achsöl benetzen.
- Führungshülse -T40239/1-, -Pos. 1- auf die Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung stecken.



- Raum zwischen Dicht- und Staublippe zur Hälfte mit Dichtfett -G 052 128 A1- füllen.
- Dichtring -2- über die Führungshülse -Pos. 1- auf die Getriebeausgangswelle mit Steckverzahnung stecken.
- Einbaulage: Die offene Seite des Dichtrings zeigt zum Getriebegehäuse.
- Dichtring mit dem Druckstück -T40239-, -Pos. 1- bis Anschlag eintreiben. Dichtring dabei nicht verkanten.



#### Tipp

- Führungshülse -T40239/1- vorsichtig aus dem Dichtring herausziehen, damit die Dichtlippe nicht umgestülpt wird.
- Neuen Staubschutzring -1- aufclipsen.