



Audi A4 B8
(2007-2015)



Automatikgetriebe 8-Gang 0BK Allradantrieb

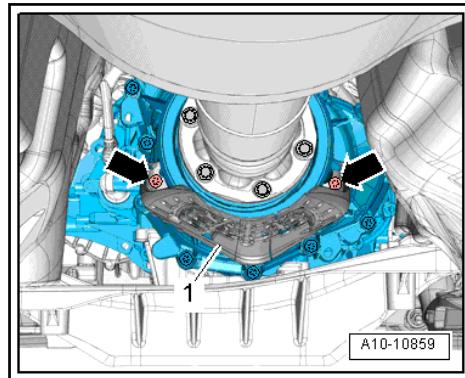
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	3
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	4
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Hinweise	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Kontaktkorrosion	8
4 Technische Daten	10
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	10
4.2 Füllmengen	11
5 Übersicht Kraftübertragung	13
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	13
32 - Drehmomentwandler	14
1 Drehmomentwandler	14
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	14
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	14
1.3 Drehmomentwandler entleeren	18
1.4 Drehmomentwandler prüfen	18
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	19
37 - Betätigung, Gehäuse	21
1 Schaltbetätigung	21
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	21
1.2 Griff für Wählhebel	23
1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	23
1.4 Schaltbetätigung prüfen	25
1.5 Notentriegelung aus Stellung P	27
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	28
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	35
1.8 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	40
1.9 Wählhebelmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	43
1.10 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	43
1.11 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	44
1.12 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	50
1.13 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	52
1.14 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	57
2 Getriebe aus- und einbauen	61
2.1 Getriebe ausbauen	61
2.2 Getriebe einbauen	76
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	83
3 Aggregatelagerung	86
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	86
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	86
3.3 Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	89
3.4 Getriebelager aus- und einbauen	89
4 Transport des Getriebes	91

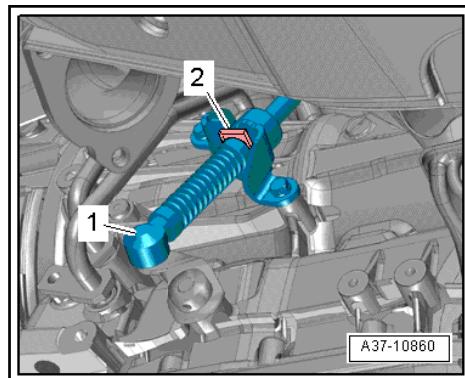
5	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	93
6	ATF	95
6.1	Montageübersicht - ATF-Ablass- und ATF-Kontrollschraube im Getriebe	95
6.2	ATF-Stand prüfen	95
6.3	ATF ablassen und auffüllen	101
7	ATF-Kreislauf	105
7.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	105
7.2	ATF-Filter aus- und einbauen	107
7.3	ATF-Leitungen reinigen	109
7.4	ATF-Leitungen aus- und einbauen	109
38	- Räder, Regelung	113
1	ATF-System	113
1.1	Montageübersicht - ATF-System	113
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	116
2	Mechatronik	122
2.1	Mechatronik aus- und einbauen	122
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	128
1	Achsantrieb	128
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	128
1.2	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	130
2	Achsöl	133
2.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für Achsöl	133
2.2	Achsöl-Stand prüfen	133
2.3	Achsöl ablassen und auffüllen	138
3	Dichtringe	145
3.1	Dichtring links ersetzen	145
3.2	Dichtring rechts ersetzen	149
4	Ausgleichsgetriebe	152
4.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	152
4.2	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	154
5	Mittendifferenzial	159
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial	159
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen	161
5.3	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	168
5.4	Getriebeausgangswelle aus- und einbauen	174
5.5	Kugellager für Getriebeausgangswelle ersetzen	177
5.6	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	180
6	Getriebesteuerung	182
6.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	182

 Hinweis

- ◆ Klemmschraube nur lösen – nicht herausdrehen.
- ◆ Die Klemmschraube ist nur in Wählhebelstellung „D“ zugänglich.
- ◆ Bei gelöster Klemmschraube muss der Wählhebel in Stellung „D“ bleiben.
- Falls vorhanden, Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech -1- für Kardanwelle abnehmen.



- Kugelpfanne -1- des Wählhebelseilzugs mit dem Abdrückhebel -80 - 200- vom Getriebebeschaltthebel abdrücken.

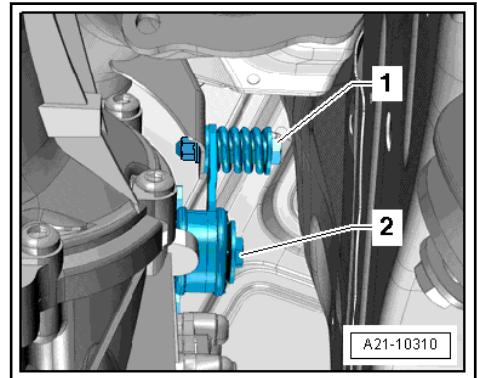


- Sicherungsklammer -2- abdrücken und Wählhebelseilzug vom Getriebe abnehmen.

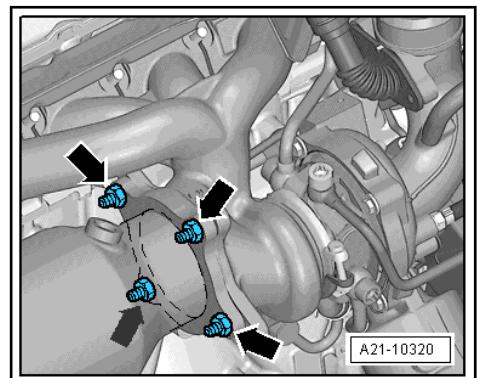
 Hinweis

Sie dürfen den Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.

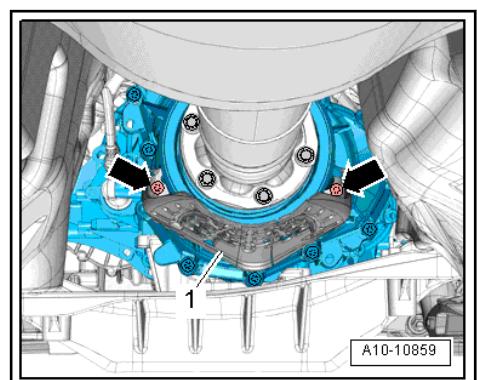
- Falls vorhanden, Wärmeschutzblech -1- unter der Funktionsseinheit der Schaltbetätigung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Montageübersicht - Wärme schutzblech



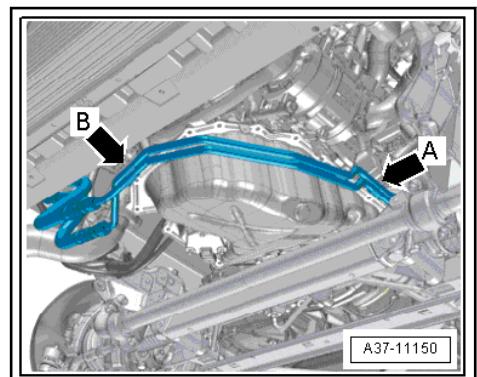
- Elektrische Steckverbindungen zu den Lambdasonden für den Katalysator trennen. Katalysator ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasreinigung; Katalysator aus- und einbauen.



- Falls vorhanden, Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeeschutzblech -1- für Kardanwelle abnehmen.



- Befestigungsschrauben für ATF-Leitung am Motor herausdrehen -Pfeil A- und -Pfeil B-.



A black icon of a person with a circle for a head, enclosed in a square frame.

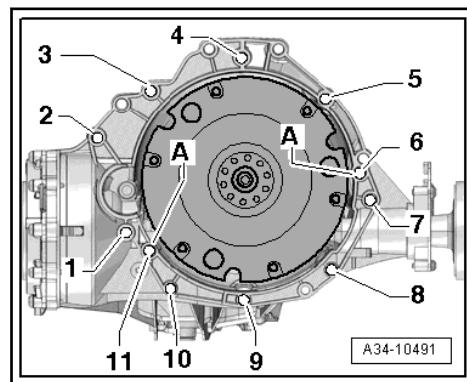
Hinweis

- ◆ *Baustandsabhängig ist zusätzlich ein weiteres Wärmeschutzblech -B- für Gelenkwelle verschraubt.*
 - ◆ *Die Bauform des zusätzlichen Wärmeschutzblechs kann motor- und baustandsabhängig abweichen.*
 - ◆ *Um beim Einbau eine falsche Ausrichtung des zusätzlichen Wärmeschutzblechs zu verhindern, muss die Einbaulage vor dem Ausbau zum Wärmeschutzblech -A- farblich gekennzeichnet werden.*

- Falls vorhanden, farbliche Kennzeichnung beim Einbau des Wärmeschutzbleches -B- beachten.

- Schrauben -1, 2, 3- für Wärmeschutzblech für Gelenkwelle mit 23 Nm festziehen.

Befestigung Getriebe an Motor



Pos.	Schraube	Nm
1 ¹⁾	M10 x 50 ²⁾	65
2 ^{1), 7}	M12 x 100 ³⁾	30 + 90°
3 ^{4), 6}	M12 x 75 ³⁾	30 + 90°
4, 5 ⁴⁾	M12 x 120 ³⁾	15 + 90°
8, 10	M10 x 75 ³⁾	15 + 90°
9	M10 x 60 ³⁾	15 + 90°
11 ⁵⁾	M12 x 50 ³⁾	30 + 90°
A	Passhülsen zur Zentrierung	

- 1) Befestigt zusätzlich Anlasser.
 - 2) Schraubenfestigkeit 10.9, die Stahlschraube darf unbeschränkt wiederverwendet werden.
 - 3) Die Aluminiumschrauben dürfen 2 Mal verwendet werden ⇒ Seite 84.
 - 4) Mit Halter für Leitungen.
 - 5) Von der Motorseite aus eingebaut

- ◆ Die Aluminiumschrauben -2 ... 11- dürfen 2 Mal verwendet werden. Deshalb müssen die Schrauben nach einmaliger Verwendung durch 2 Meißelkerben mit einem „X“ gekennzeichnet werden -Pfeil-