



Audi A4 B8
(2007-2015)



REPARATURLEITFÄDEN

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Hinweise	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Kontaktkorrosion	7
4 Technische Daten	8
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Füllmengen	10
5 Übersicht Kraftübertragung	11
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	11
32 - Drehmomentwandler	12
1 Drehmomentwandler	12
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	12
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	13
1.3 Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.4 Drehmomentwandler entleeren	15
1.5 Drehmomentwandler prüfen	15
1.6 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	16
37 - Betätigung, Gehäuse	17
1 Schaltbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	17
1.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	19
1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	20
1.4 Schaltbetätigung prüfen	20
1.5 Notentriegelung aus Stellung P	23
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	23
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	27
1.8 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	30
1.9 Wählhebelmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	33
1.10 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	34
1.11 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	34
1.12 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	39
1.13 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	40
1.14 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	44
2 Getriebe aus- und einbauen	47
2.1 Getriebe ausbauen	47
2.2 Getriebe einbauen	85
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	109
3 Aggregatelagerung	114
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	114
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	114
3.3 Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	116
3.4 Getriebelager aus- und einbauen	117

4	Transport des Getriebes	118
5	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	120
6	ATF	121
6.1	ATF-Stand prüfen	121
6.2	ATF ablassen und auffüllen	125
7	ATF-Kreislauf	130
7.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	130
7.2	ATF-Leitungen reinigen	133
38	- Räder, Regelung	135
1	ATF-System	135
1.1	Montageübersicht - ATF-System	135
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	137
1.3	Ölsieb aus- und einbauen	139
2	Mechatronik	141
2.1	Mechatronik aus- und einbauen	141
2.2	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	145
39	- Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe vorn	147
1	Achsantrieb	147
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	147
1.2	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	148
2	Achsöl	150
2.1	Achsöl-Stand prüfen	150
2.2	Achsöl ablassen und auffüllen	152
3	Dichtringe	156
3.1	Dichtring links ersetzen	156
3.2	Dichtring rechts ersetzen	159
4	Ausgleichsgetriebe	161
4.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	161
4.2	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	162
5	Mittendifferenzial	165
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial	165
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen	167
5.3	Dichtring für Flanschwelle hinten ersetzen	171
5.4	Kugellager für Flanschwelle hinten ersetzen	173
5.5	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	175
6	Getriebesteuerung	178
6.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	178

1.3 Montageübersicht - Wählhebelseilzug

1 - Sicherungsklammer

- für Wählhebelseilzug
- ersetzen

2 - Schraube

- 8 Nm
- 2 Stück

3 - Wählhebelseilzug

- nicht biegen oder knicken
- [⇒ „1.11 Wählhebelseilzug aus- und einbauen“, Seite 34](#)
- bei beschädigter Gummiture muss der Wählhebelseilzug ersetzt werden
- Kugelpfanne vor dem Einbau leicht mit Polyharnstoff-Fett - G 052 142 A2- fetten
- Gummitüle Getriebeseite nicht verdreht einbauen
- [⇒ „1.12 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen“, Seite 39](#)

4 - Seilzugwiderlager

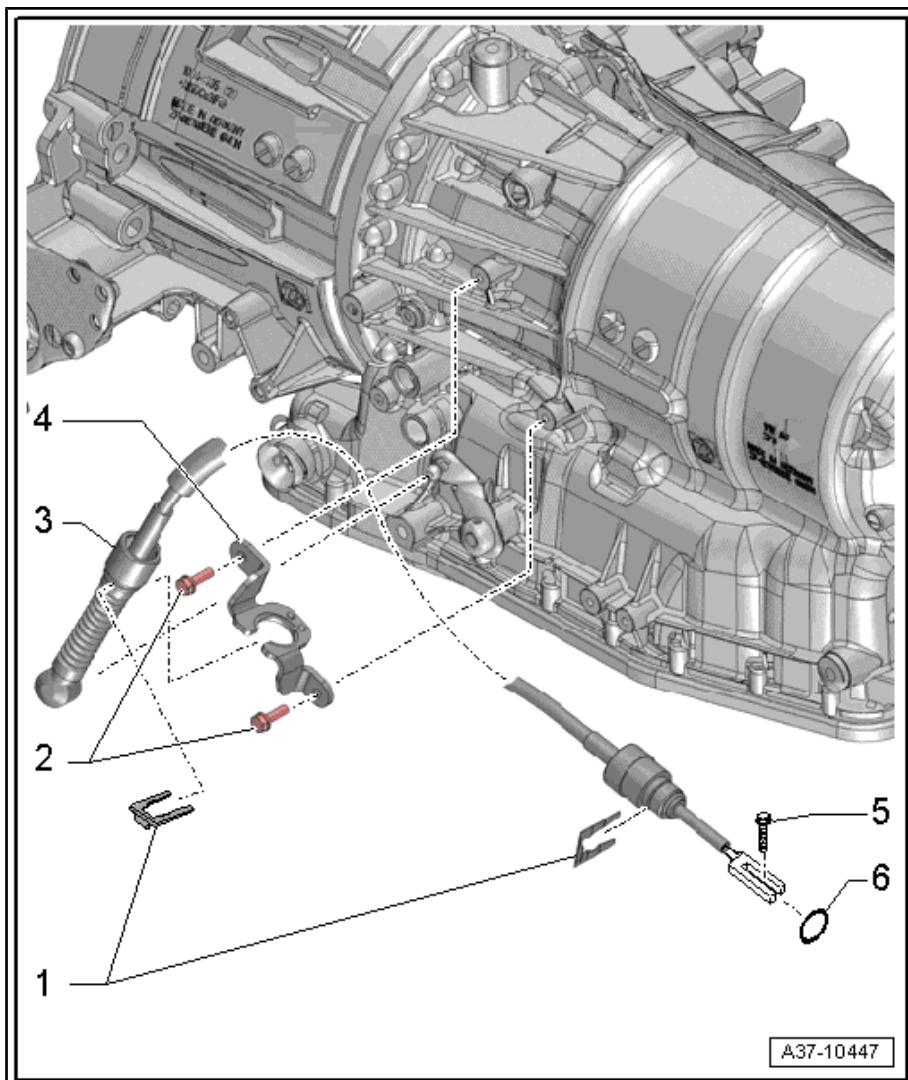
5 - Schraube

- 13 Nm
- für Einstellung des Wählhebelseilzuges
- an der Funktionseinheit der Schaltbetätigung befestigt

6 - O-Ring

- ersetzen

7 - Hebel für Schaltwelle



1.4 Schaltbetätigung prüfen

Übersicht:

- ◆ 1. Funktionsprüfung der Schaltbetätigung [⇒ Seite 20](#)
- ◆ 2. Zündschlüsselabzugssperre prüfen [⇒ Seite 21](#)
- ◆ 3. Sperrtaste am Griff für Wählhebel prüfen [⇒ Seite 22](#)

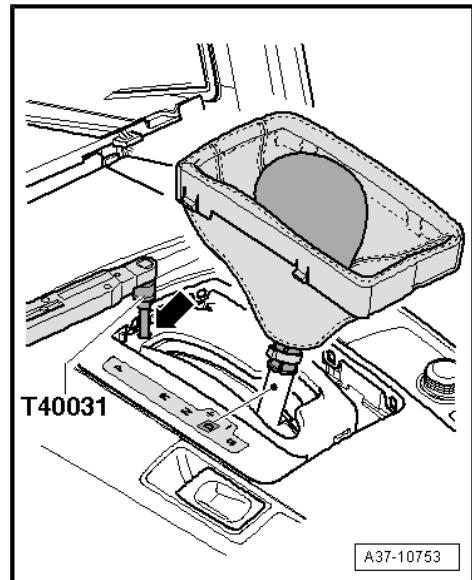
1. Funktionsprüfung der Schaltbetätigung

- In den Wählhebelstellungen „S“, „D“, „R“ und „Tiptronic-Gas“ darf sich der Anlasser nicht betätigen lassen.
- Bei Geschwindigkeiten über 5 km/h und Schalten in Wählhebelstellung „N“ darf der Magnet für Wählhebelsperre nicht

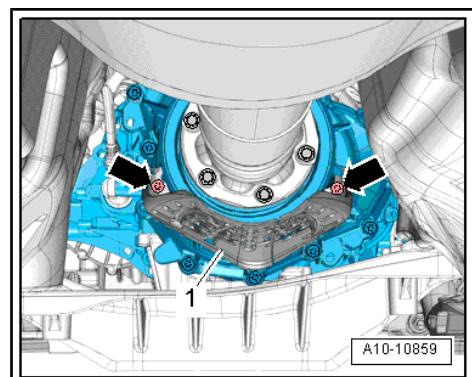
- Durch die Öffnung -Pfeil- in der Schaltbetätigung die Schraube am Wählhebelseilzug mit dem Steckeinsatz - T40031- etwa 1 Umdrehung lösen.

 **Hinweis**

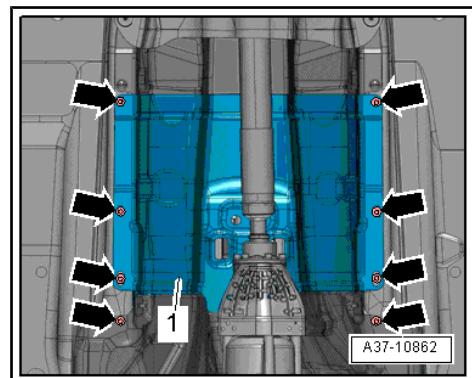
- ◆ *Klemmschraube nur lösen – nicht herausdrehen.*
- ◆ *Die Klemmschraube ist nur in Wählhebelstellung „D“ zugänglich.*
- ◆ *Bei gelöster Klemmschraube muss der Wählhebel in Stellung „D“ bleiben.*
- Vorschalldämpfer links ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Vorschalldämpfer aus- und einbauen .



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech -1- für Kardanwelle abnehmen.



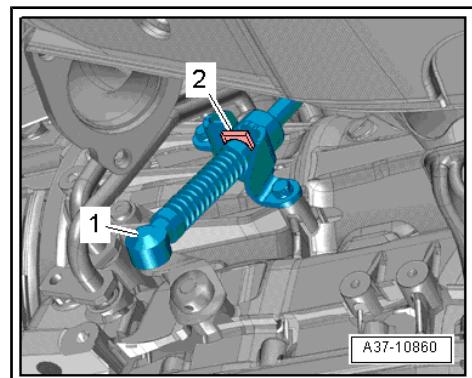
- Wärmeschutzblech -1- ausbauen, dazu Muttern -Pfeile- lösen.



- Kugelpfanne -1- des Wählhebelseilzugs mit dem Abdrückhebel - 80 - 200- vom Hebel für Schaltwelle abdrücken.
- Sicherungsklammer -2- abdrücken und Wählhebelseilzug vom Getriebe abnehmen.

 **Hinweis**

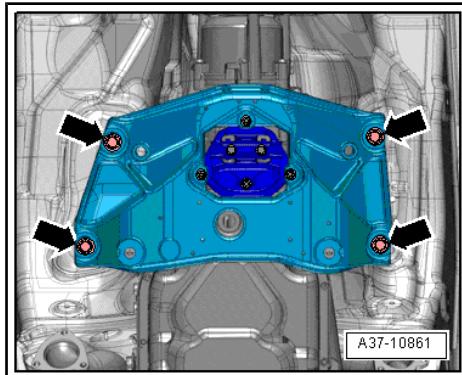
Sie dürfen den Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.



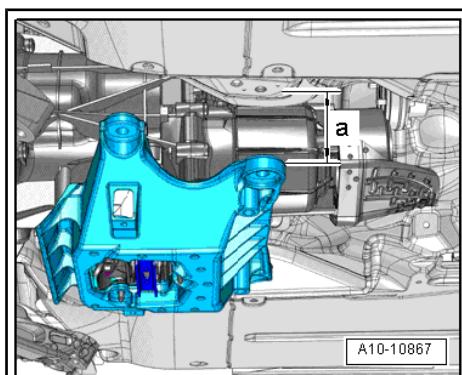
 Hinweis

Zur besseren Darstellung ist die Getriebeaufnahme - T40173- nicht abgebildet.

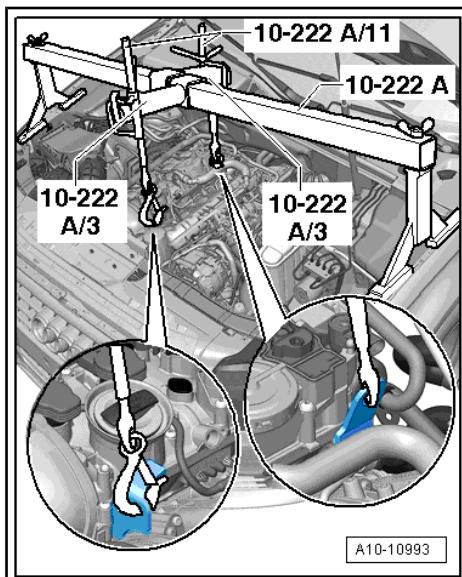
- Schrauben -Pfeile- für Tunnelquerträger herausdrehen.



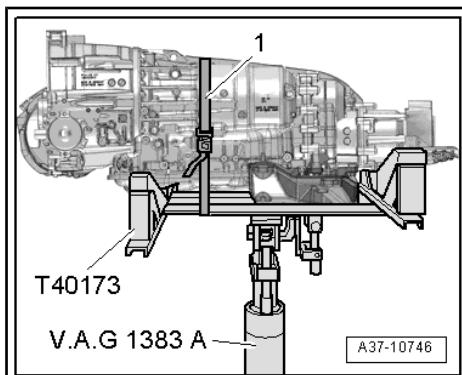
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- zunächst nur um das Maß -a- absenken.
- Maß -a- = maximal 100 mm.



- Die beiden Spindeln - 10 - 222 A /11- etwas vorspannen.



- Getriebe vom Motor abdrücken und mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- vorsichtig absenken.



2.1.2 Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 3,2l FSI Motor