



**Audi A4 B8  
(2007-2015)**



**6 Gang Schaltgetriebe 0B4 Allradantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
1 <b>Kennzeichnung</b>	1
1.1    Kennzeichnung Getriebe	1
1.2    Kennzeichnung Achsantrieb	2
2 <b>Technische Daten</b>	5
2.1    Zuordnung Getriebe - Motor	5
2.2    Füllmengen	9
3 <b>Übersicht Kraftübertragung</b>	10
3.1    Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	10
4 <b>Reparaturhinweise</b>	11
4.1    Allgemeine Reparaturhinweise	11
5 <b>Elektrische Bauteile</b>	15
5.1    Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
<b>30 - Kupplung</b>	<b>16</b>
1 <b>Kupplungsbetätigung</b>	16
1.1    Montageübersicht - Fußhebelwerk	16
1.2    Montageübersicht - Kupplungshydraulik	20
1.3    Montageübersicht - Kupplungsausrückung	21
1.4    Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
1.5    Kupplungspedal aus- und einbauen	24
1.6    Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	25
1.7    Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	25
1.8    Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	26
1.9    Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	30
1.10   Kupplungsbetätigung entlüften	32
2 <b>Kupplung</b>	35
2.1    Montageübersicht - Kupplungsmodul	35
2.2    Montageübersicht - Kupplung	36
2.3    Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe	36
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>39</b>
1 <b>Schaltbetätigung</b>	39
1.1    Einbaulage - Schaltbetätigung	39
1.2    Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	41
1.3    Montageübersicht - Schaltbetätigung	42
1.4    Schaltknopf aus- und einbauen	44
1.5    Geräuschabdeckung aus- und einbauen	45
1.6    Schaltbetätigung aus- und einbauen	46
1.7    Schaltbetätigung einstellen	51
1.8    Dichtring für Schaltwelle ersetzen	54
1.9    Schalter für Gangerkennung F208 aus- und einbauen	57
2 <b>Getriebe aus- und einbauen</b>	65
2.1    Getriebe ausbauen	65
2.2    Getriebe einbauen	99
2.3    Anzugsdrehmomente für Getriebe	122
3 <b>Transport des Getriebes</b>	126
4 <b>Aggregate Lagerung</b>	127
4.1    Montageübersicht - Aggregatelagerung	127
4.2    Tunnelquerträger aus- und einbauen	127
4.3    Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	129
4.4    Getriebelager aus- und einbauen	130

5	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	131
6	<b>Getriebeöl</b>	132
6.1	Getriebeölstand prüfen	132
<b>35 - Räder, Wellen</b>		133
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	133
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>		134
1	<b>Dichtringe</b>	134
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	134
1.2	Dichtring rechts ersetzen	135
2	<b>Achsantrieb</b>	139
2.1	Deckel für Achsantrieb ersetzen	139
3	<b>Ausgleichsgetriebe vorn</b>	146
4	<b>Mittendifferenzial</b>	147
4.1	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	147
4.2	Gehäuse für Mittendifferenzial aus- und einbauen	148
4.3	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	154
4.4	Dichtring für Flanschwelle hinten ersetzen	158

## 2 Kupplung

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul“, Seite 35

⇒ „2.2 Montageübersicht - Kupplung“, Seite 36

⇒ „2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe“, Seite 36

### 2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul



Hinweis

Kupplungsmodul -2- in Stand setzen ⇒ Instandsetzung - Schaltgetriebe; Rep.-Gr. 30 ; Kupplung .

#### A - Fixierbolzen

- nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden
- beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten

#### B - Fixierbohrung

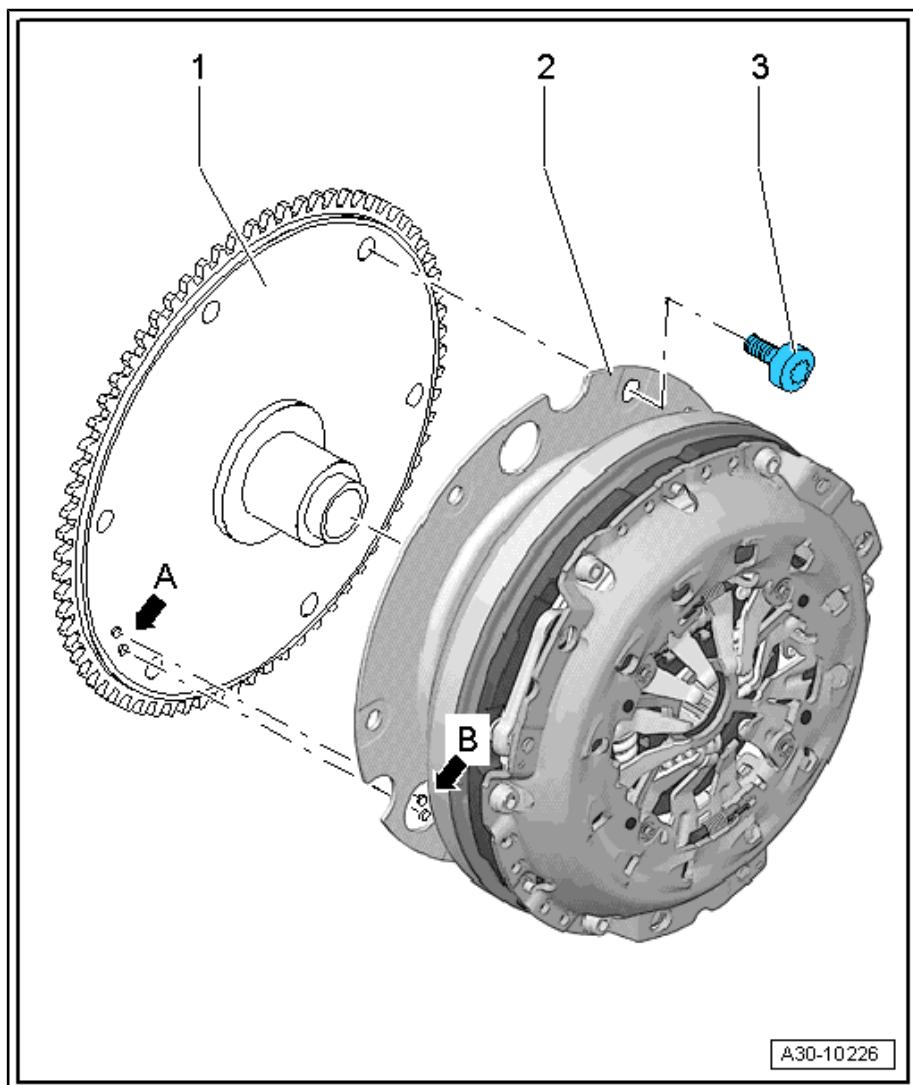
- beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten



Vorsicht!

Funktionsprobleme der Kupplung bei Falschmontage

Definieren sich die Fixierbolzen der Mitnehmerscheibe -A- nicht in der Bohrung des Kupplungsmoduls -B-, kann es zu erheblichen Funktionsproblemen der Kupplung kommen.



#### 1 - Mitnehmerscheibe

- bei 4-Zylinder-Motor - 3 Bohrungen mit Gewin-

A30-10226

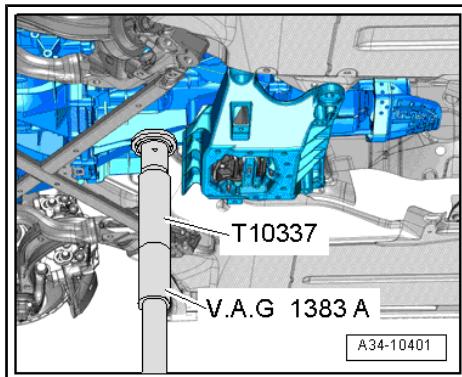
- Stempel des Motor- und Getriebehebers -V.A.G 1383 A- mit aufgesteckter Getriebestütze - T10337- unten am Getriebe ansetzen.
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- etwas anheben.



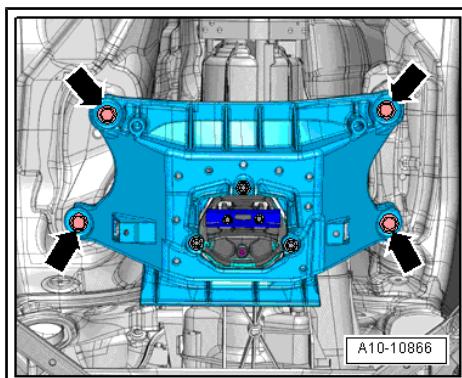
### ACHTUNG!

**Unfallgefahr.**

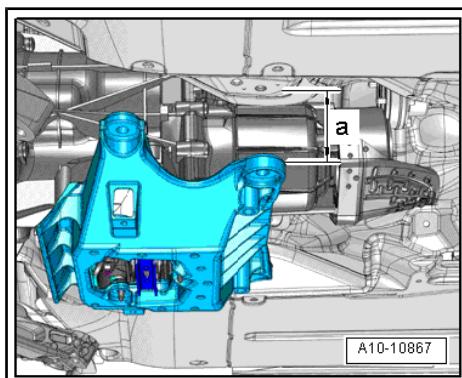
- ◆ *Der Motor -und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- darf während der Montage nicht abgelassen werden und nicht unbeaufsichtigt unter dem Fahrzeug stehen.*



- Schrauben -Pfeile- für Tunnelquerträger herausdrehen.



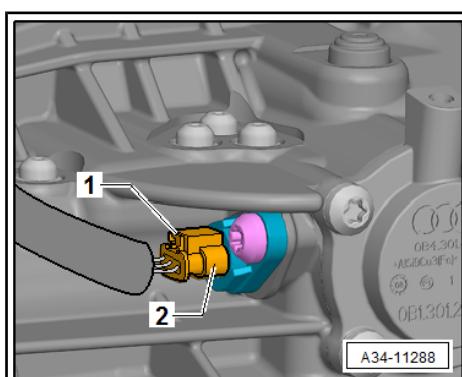
- Getriebe mit dem Motor -und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- um das Maß -a- absenken.
- Maß -a- = maximal 70 mm.



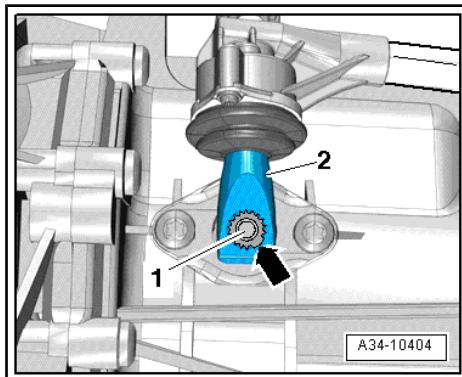
### Unterschiedliche Stecker am Sensor für Gangerkennung - G604-

Trennen Sie die elektrische Steckverbindung wie folgt:

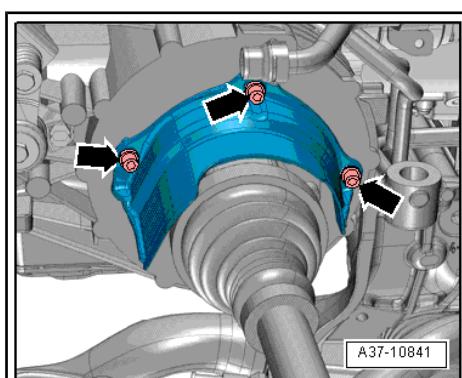
- Verriegelung -1- nach unten drücken und Stecker -2- abziehen.



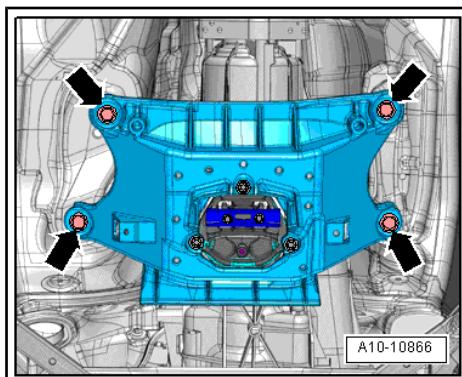
- Getriebeschalthebel -2- wie folgt einbauen:
- Der Getriebeschalthebel -2- lässt sich nur in einer Stellung auf die Schaltwelle -1- aufsetzen (Lücke in der Verzahnung -Pfeil-).
- Getriebeschalthebel -2- festschrauben. Anzugsdrehmoment **⇒ Pos. 18 (Seite 43)**.



- Gelenkwellen links und rechts an den Flanschwellen des Getriebes festschrauben ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwellen; Montageübersicht - Gelenkwellen .
- Schrauben -Pfeile- für Wärmeschutzblech für Gelenkwellen mit 23 Nm festziehen.



- Spindeln der Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- entspannen.
- Getriebe weiter anheben und Schrauben -Pfeile- für Tunnelquerträger festziehen. Anzugsdrehmomente **⇒ Seite 127** .
- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- mit der Getriebeaufnahme - T40173- vom Getriebe abbauen.
- Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- abnehmen.



- Kardanwelle am Getriebe anbauen bzw. einbauen ⇒ Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39 ; Kardanwelle; Montageübersicht - Kardanwelle .
- Abgasanlage zusammenbauen und spannungsfrei einrichten ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer .

