



Audi A4 B8
(2007-2015)



6 Gang Schaltgetriebe 0B2 Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Achsantrieb	2
2 Technische Daten	5
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
2.2 Füllmengen	12
3 Reparaturhinweise	13
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	13
4 Sicherheitshinweise	16
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	16
5 Elektrische Bauteile	17
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	17
30 - Kupplung	18
1 Kupplungsbetätigung	18
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	22
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	23
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	24
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	26
1.6 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	27
1.7 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	27
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	28
1.9 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	33
1.10 Kupplungsbetätigung entlüften	35
2 Kupplung	38
2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul	38
2.2 Montageübersicht - Kupplung	39
2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe	39
34 - Betätigung, Gehäuse	42
1 Schaltbetätigung	42
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	42
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	44
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	45
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	47
1.5 Geräuschabdeckung aus- und einbauen	48
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	49
1.7 Schaltbetätigung einstellen	60
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	63
1.9 Schalter für Gangerkennung F208 aus- und einbauen	66
1.10 Sensor für Gangerkennung G604 aus- und einbauen	70
1.11 Geber für Getriebe-Neutralstellung G701 aus- und einbauen	74
2 Getriebe aus- und einbauen	77
2.1 Getriebe ausbauen	77
2.2 Getriebe einbauen	147
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	189
3 Transport des Getriebes	196
4 Aggregatelagerung	197
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	197
4.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	197



4.3	Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	199
4.4	Getriebelager aus- und einbauen	200
5	Getriebeöl	201
5.1	Getriebeölstand prüfen	201
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	202
35 - Räder, Wellen		203
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	203
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		204
1	Dichtringe	204
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	204
1.2	Dichtring rechts ersetzen	205
2	Ausgleichsgetriebe vorn	210
3	Mittendifferenzial	211
3.1	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	211
3.2	Gehäuse für Mittendifferenzial aus- und einbauen	214
3.3	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	226
3.4	Dichtring für Flanschwelle hinten ersetzen	228

1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik

Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders beachten ➔ [Seite 27](#) .

1 - Kupplungsnehmerzylinder

- ☐ nach Ausbau Kupplungspedal nicht mehr betätigen
- ☐ aus- und einbauen ➔ [Seite 33](#)
- ☐ nach Arbeiten an der hydraulischen Kupplungsbetätigung Kupplungsanlage entlüften ➔ [Seite 35](#)
- ☐ es darf keine Bremsflüssigkeit auf das Getriebe gelangen

2 - Entlüftungsschraube

- ☐ 5,5 Nm
- ☐ Arbeitsreihenfolge beim Entlüften beachten ➔ [Seite 35](#)
- ☐ eine abgebrochene Entlüftungsschraube kann mit einem 3-mm-Innensechskantschlüssel ausgedreht werden

3 - Staubkappe

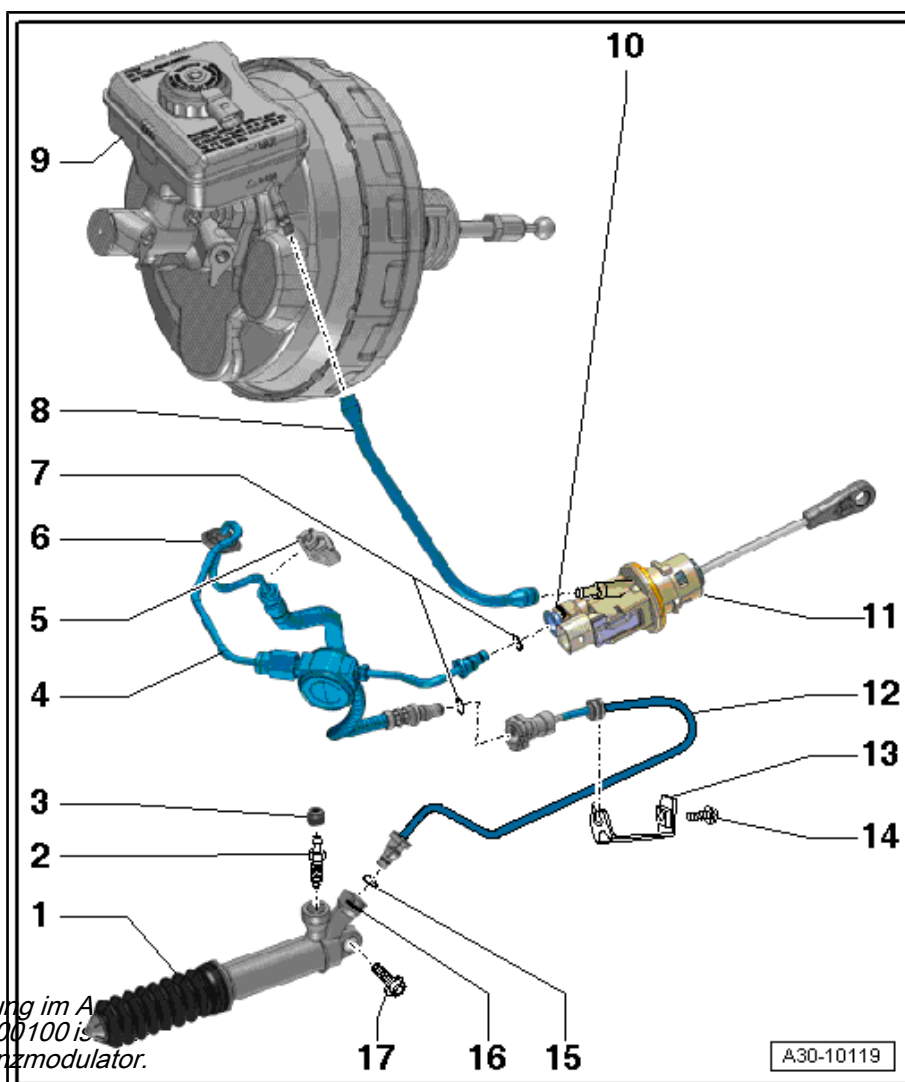
4 - Rohr-Schlauchleitung

- ☐ mit Frequenzmodulator (Schwingungsdämpfer)



Hinweis

Die Rohr-Schlauchleitung im A5 bis Fgst.-Nr. 8T-8-000100 ist teilig und ohne Frequenzmodulator.



- ☐ Zuordnung ➔ Elektronischer Teilekatalog
- ☐ trennen und anschließen ➔ [Seite 23](#)
- ☐ Zuordnung für Linkslenker oder Rechtslenker ➔ Elektronischer Teilekatalog

5 - Halteclip

6 - Tülle

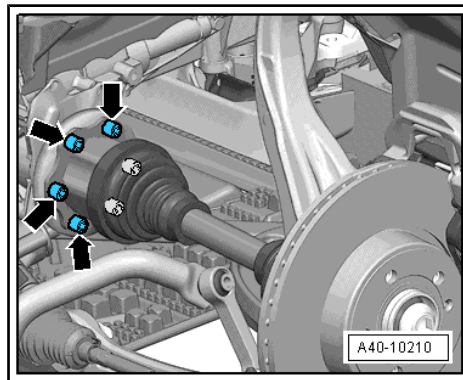
7 - O-Ringe

- ☐ bei Beschädigung ersetzen
- ☐ mit Bremsflüssigkeit benetzt aufsetzen

8 - Nachlaufschlauch

- ☐ für Kupplungsgeberzylinder
- ☐ mit integrierten Dichttüllen
- ☐ bei beschädigten Dichttüllen Nachlaufschlauch ersetzen

- Gelenkwellen links und rechts von den Flanschwellen des Getriebes abschrauben.



Fahrzeuge mit Getriebeölheizung

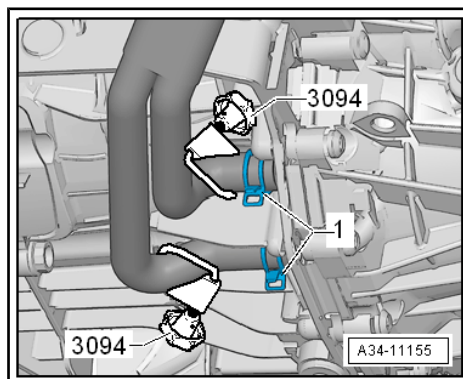


ACHTUNG!

Verbrühungsgefahr durch heißen Dampf und heißes Kühlmittel.

Bei warmem Motor steht das Kühlsystem unter Überdruck.

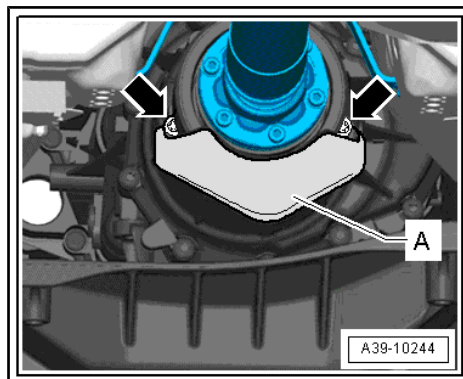
*Überdruck abbauen, dazu Verschlussdeckel für Kühlmittel-
ausgleichsbehälter mit Lappen abdecken und vorsichtig öff-
nen.*



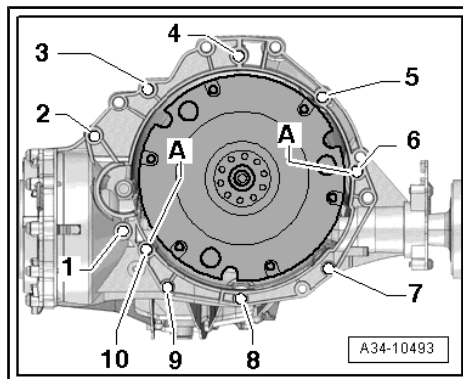
- Beide Kühlmittelschläuche am Getriebe mit Schlauchklemmen bis 25 mm - 3094- abklemmen.
- Auffangwanne unter das Getriebe stellen, Federbandschellen -1- öffnen und beide Kühlmittelschläuche abziehen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

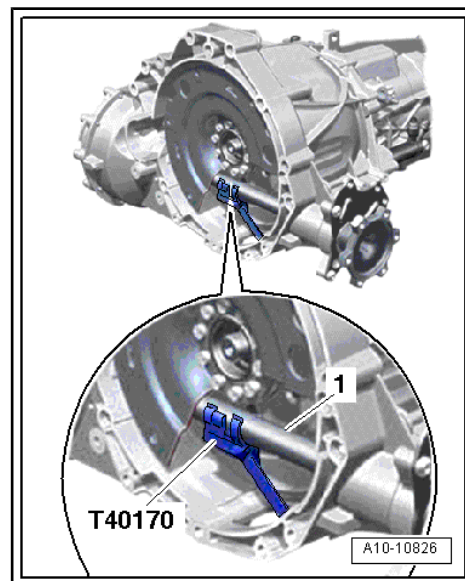
- Falls vorhanden, Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech für Kardanwelle -A- abnehmen.
- Kardanwelle ausbauen ⇒ Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39 ; Kardanwelle; Kardanwelle aus- und einbauen .



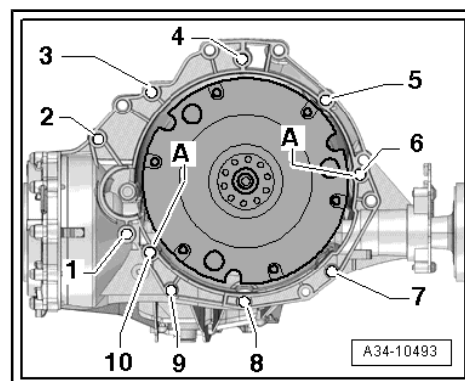
- Schrauben -1- und -6 ... 10- der Verbindung Motor an Getriebe herausdrehen.



- Transportsicherung - T40170- von unten in das Getriebegehäuse einsetzen und an der Flanschswelle -1- festklemmen.



- Kontrollieren, ob Passhülsen -A- zur Zentrierung von Motor und Getriebe im Zylinderblock vorhanden sind; fehlende Passhülsen einsetzen.
- Aluminiumschrauben -2 ... 10- der Verbindung Motor an Getriebe auf Wiederverwendbarkeit prüfen und kennzeichnen, wenn erforderlich ➔ [Seite 192](#) .



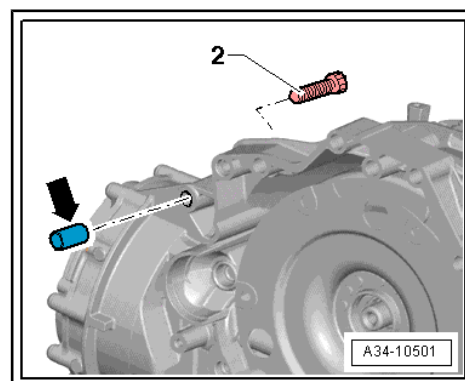
- Schraube für Anlasser oben -2- am Getriebe einsetzen und Distanzhülse -Pfeil- aufschieben.



Vorsicht!

Die Distanzhülse -Pfeil- kann nach Einbau des Getriebes nicht mehr montiert werden!

- *Distanzhülse -Pfeil- muss sich bei Einbau des Getriebes in Einbaulage befinden.*



- Getriebe gerade so weit anheben, dass der Kupplungsnehmerzylinder -1- eingesetzt werden kann.
- Schraube -2- festziehen. Anzugsdrehmoment ➔ [Pos. 17 \(Seite 23\)](#) .

