



**Audi A4 B8
(2007-2015)**



6 Gang Schaltgetriebe 0B2 Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Achsantrieb	2
2 Technische Daten	5
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
2.2 Füllmengen	12
3 Reparaturhinweise	13
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	13
4 Sicherheitshinweise	16
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	16
5 Elektrische Bauteile	17
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	17
30 - Kupplung	18
1 Kupplungsbetätigung	18
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	22
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	23
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	24
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	26
1.6 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	27
1.7 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	27
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	28
1.9 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	33
1.10 Kupplungsbetätigung entlüften	35
2 Kupplung	38
2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul	38
2.2 Montageübersicht - Kupplung	39
2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe	39
34 - Betätigung, Gehäuse	42
1 Schaltbetätigung	42
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	42
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	44
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	45
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	47
1.5 Geräuschabdeckung aus- und einbauen	48
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	49
1.7 Schaltbetätigung einstellen	60
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	63
1.9 Schalter für Gangerkennung F208 aus- und einbauen	66
1.10 Sensor für Gangerkennung G604 aus- und einbauen	70
1.11 Geber für Getriebe-Neutralstellung G701 aus- und einbauen	74
2 Getriebe aus- und einbauen	77
2.1 Getriebe ausbauen	77
2.2 Getriebe einbauen	147
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	189
3 Transport des Getriebes	196
4 Aggregate lagerung	197
4.1 Montageübersicht - Aggregate lagerung	197
4.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	197

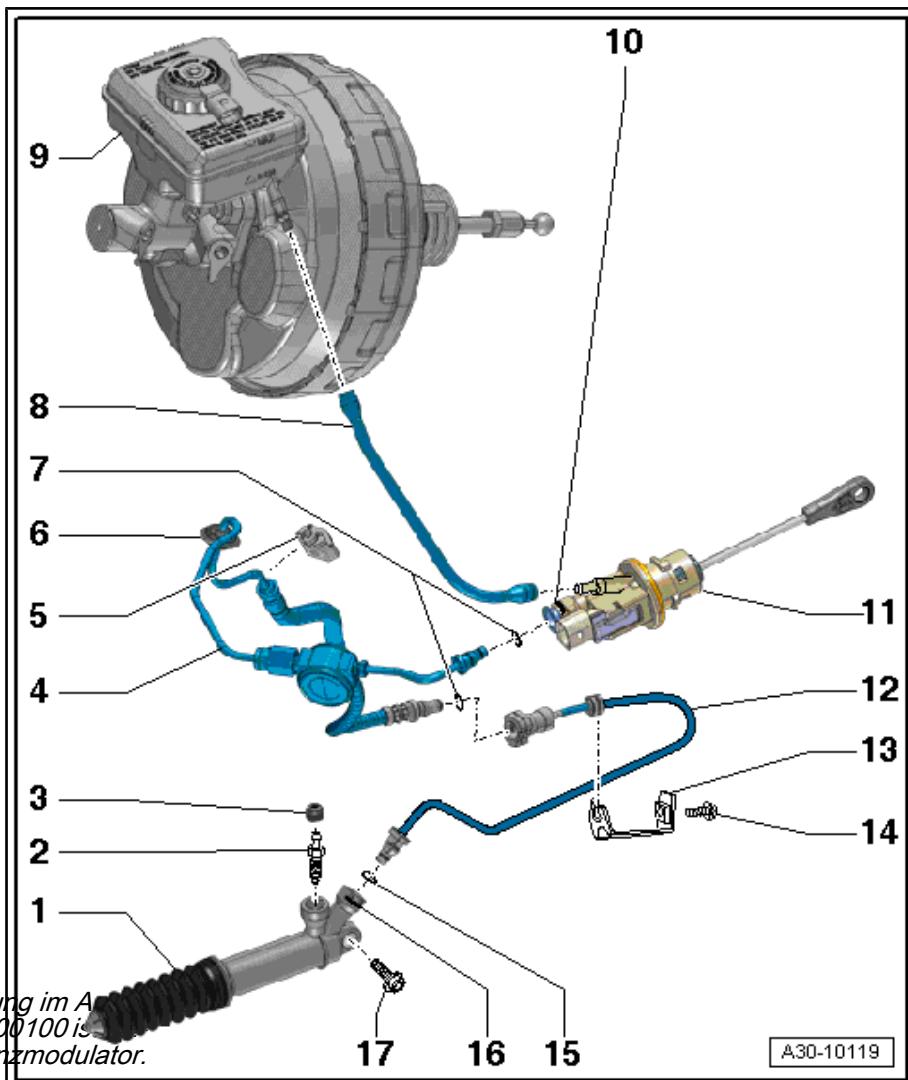
4.3	Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	199
4.4	Getriebelager aus- und einbauen	200
5	Getriebeöl	201
5.1	Getriebeölstand prüfen	201
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	202
35 - Räder, Wellen		203
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	203
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		204
1	Dichtringe	204
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	204
1.2	Dichtring rechts ersetzen	205
2	Ausgleichsgetriebe vorn	210
3	Mittendifferenzial	211
3.1	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	211
3.2	Gehäuse für Mittendifferenzial aus- und einbauen	214
3.3	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	226
3.4	Dichtring für Flanschwelle hinten ersetzen	228

1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik

Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders beachten [Seite 27](#).

1 - Kupplungsnehmerzylinder

- nach Ausbau Kupplungspedal nicht mehr betätigen
- aus- und einbauen [Seite 33](#)
- nach Arbeiten an der hydraulischen Kupplungsbetätigung Kupplungsanlage entlüften [Seite 35](#)
- es darf keine Bremsflüssigkeit auf das Getriebe gelangen



2 - Entlüftungsschraube

- 5,5 Nm
- Arbeitsreihenfolge beim Entlüften beachten [Seite 35](#)
- eine abgebrochene Entlüftungsschraube kann mit einem 3-mm-Innensechskantschlüssel ausgedreht werden

3 - Staubkappe

4 - Rohr-Schlauchleitung

- mit Frequenzmodulator (Schwingungsdämpfer)



Hinweis

Die Rohr-Schlauchleitung im A5 bis Fgst.-Nr. 8T-8-000100 ist teilig und ohne Frequenzmodulator.

A30-10119

- Zuordnung [⇒ Elektronischer Teilekatalog](#)
- trennen und anschließen [Seite 23](#)
- Zuordnung für Linkslenker oder Rechtslenker [⇒ Elektronischer Teilekatalog](#)

5 - Halteclip

6 - Tülle

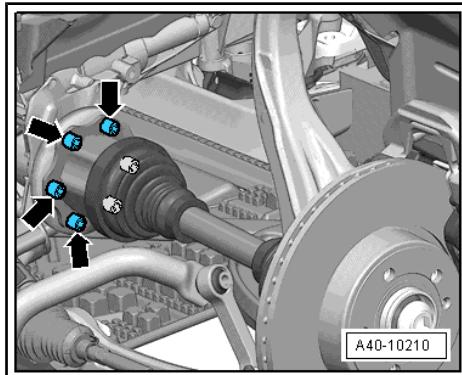
7 - O-Ringe

- bei Beschädigung ersetzen
- mit Bremsflüssigkeit benetzt aufsetzen

8 - Nachlaufschlauch

- für Kupplungsgeberzylinder
- mit integrierten Dichttüllen
- bei beschädigten Dichttüllen Nachlaufschlauch ersetzen

- Gelenkwellen links und rechts von den Flanschwellen des Getriebes abschrauben.



Fahrzeuge mit Getriebeölheizung

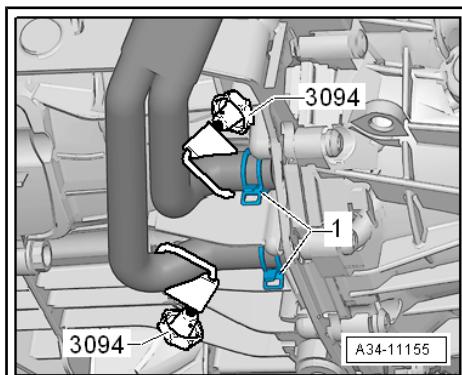


ACHTUNG!

Verbrühungsgefahr durch heißen Dampf und heißes Kühlmittel.

Bei warmem Motor steht das Kühlsystem unter Überdruck.

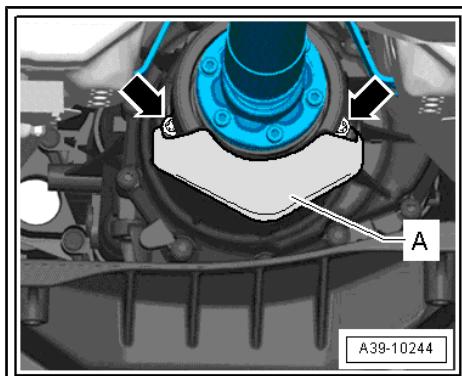
Überdruck abbauen, dazu Verschlussdeckel für Kühlmittelausgleichsbehälter mit Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.



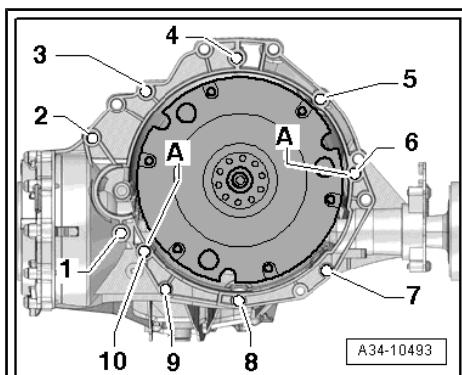
- Beide Kühlmittelschlüsse am Getriebe mit Schlauchklemmen bis 25 mm - 3094- abklemmen.
- Auffangwanne unter das Getriebe stellen, Federbandschellen -1- öffnen und beide Kühlmittelschlüsse abziehen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

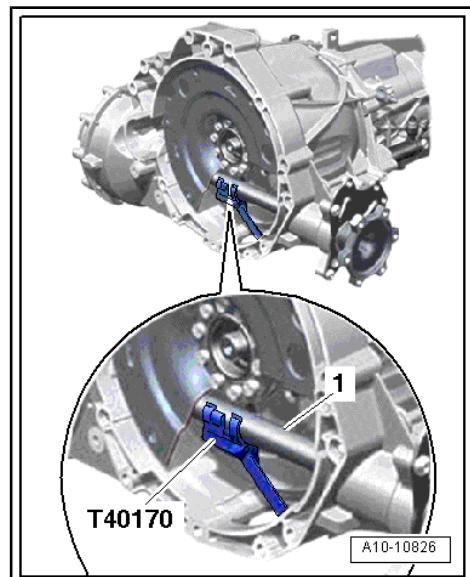
- Falls vorhanden, Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeeschutzblech für Kardanwelle -A- abnehmen.
- Kardanwelle ausbauen ⇒ Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39 ; Kardanwelle; Kardanwelle aus- und einbauen .



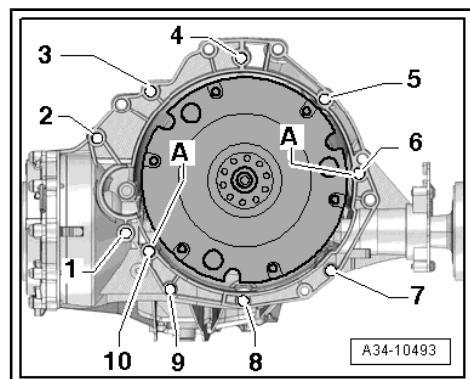
- Schrauben -1- und -6 ... 10- der Verbindung Motor an Getriebe herausdrehen.



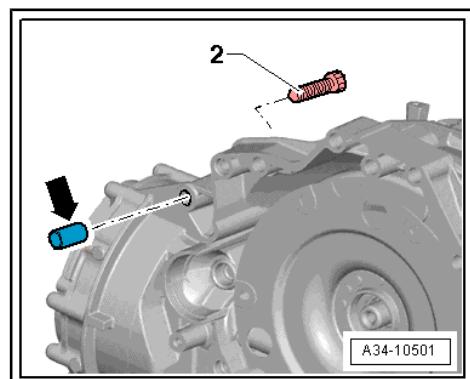
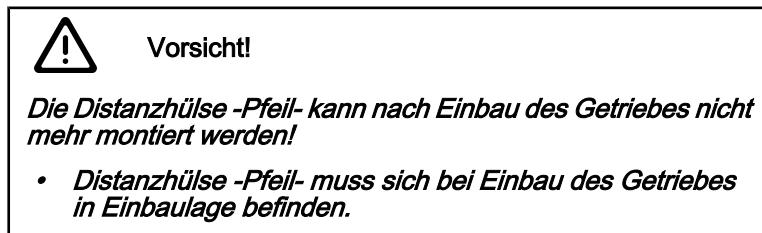
- Transportsicherung - T40170- von unten in das Getriebegehäuse einsetzen und an der Flanschwelle -1- festklemmen.



- Kontrollieren, ob Passhülsen -A- zur Zentrierung von Motor und Getriebe im Zylinderblock vorhanden sind; fehlende Passhülsen einsetzen.
- Aluminiumschrauben -2 ... 10- der Verbindung Motor an Getriebe auf Wiederverwendbarkeit prüfen und kennzeichnen, wenn erforderlich [Seite 192](#).



- Schraube für Anlasser oben -2- am Getriebe einsetzen und Distanzhülse -Pfeil- aufschieben.



- Getriebe gerade so weit anheben, dass der Kupplungsnehmerzylinder -1- eingesetzt werden kann.
- Schraube -2- festziehen. Anzugsdrehmoment [Pos. 17 \(Seite 23\)](#).

