



**Audi A4 B8
(2007-2015)**



6 Gang Schaltgetriebe 0B1 Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung | 1 |
| 1.1 Kennzeichnung Getriebe | 1 |
| 2 Technische Daten | 2 |
| 2.1 Zuordnung Getriebe - Motor | 2 |
| 2.2 Füllmengen | 7 |
| 3 Übersicht Kraftübertragung | 8 |
| 3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb | 8 |
| 4 Reparaturhinweise | 9 |
| 4.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 9 |
| 5 Sicherheitshinweise | 12 |
| 5.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 12 |
| 6 Elektrische Bauteile | 13 |
| 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 13 |
| 30 - Kupplung | 14 |
| 1 Kupplungsbetätigung | 14 |
| 1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk | 14 |
| 1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik | 18 |
| 1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung | 19 |
| 1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 20 |
| 1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen | 22 |
| 1.6 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders | 23 |
| 1.7 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen | 23 |
| 1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen | 24 |
| 1.9 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen | 29 |
| 1.10 Kupplungsbetätigung entlüften | 31 |
| 2 Kupplung | 34 |
| 2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul | 34 |
| 2.2 Montageübersicht - Kupplung | 35 |
| 2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe | 35 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 38 |
| 1 Schaltbetätigung | 38 |
| 1.1 Übersicht - Schaltbetätigung | 38 |
| 1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung | 40 |
| 1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 41 |
| 1.4 Schaltknopf aus- und einbauen | 43 |
| 1.5 Geräuschabdeckung aus- und einbauen | 44 |
| 1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 45 |
| 1.7 Schaltbetätigung einstellen | 54 |
| 1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 57 |
| 1.9 Schalter für Gangerkennung F208 aus- und einbauen | 60 |
| 1.10 Sensor für Gangerkennung G604 aus- und einbauen | 64 |
| 1.11 Geber für Getriebe-Neutralstellung G701 aus- und einbauen | 68 |
| 2 Getriebe aus- und einbauen | 70 |
| 2.1 Getriebe ausbauen | 70 |
| 2.2 Getriebe einbauen | 122 |
| 2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe | 164 |
| 3 Transport des Getriebes | 169 |
| 4 Aggregatelagerung | 170 |

| | | |
|---|--|------------|
| 4.1 | Montageübersicht - Aggregatelagerung | 170 |
| 4.2 | Tunnelquerträger aus- und einbauen | 170 |
| 4.3 | Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen | 172 |
| 4.4 | Getriebelager aus- und einbauen | 173 |
| 5 | Getriebeöl | 174 |
| 5.1 | Getriebeölstand prüfen | 174 |
| 6 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 175 |
| 35 - Räder, Wellen | 176 | |
| 1 | Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen | 176 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn | 177 | |
| 1 | Dichtringe | 177 |
| 1.1 | Einbauübersicht - Dichtringe | 177 |
| 1.2 | Dichtring rechts ersetzen | 178 |
| 2 | Ausgleichsgetriebe vorn | 187 |

2 Kupplung

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul“, Seite 34

⇒ „2.2 Montageübersicht - Kupplung“, Seite 35

⇒ „2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe“, Seite 35

2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul



Hinweis

Kupplungsmodul -2- in Stand setzen ⇒ Instandsetzung - Schaltgetriebe; Rep.-Gr. 30 ; Kupplung

A - Fixierbolzen

- nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden; ab ca. 09.2007 komplett entfallen
- beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten

B - Fixierbohrung

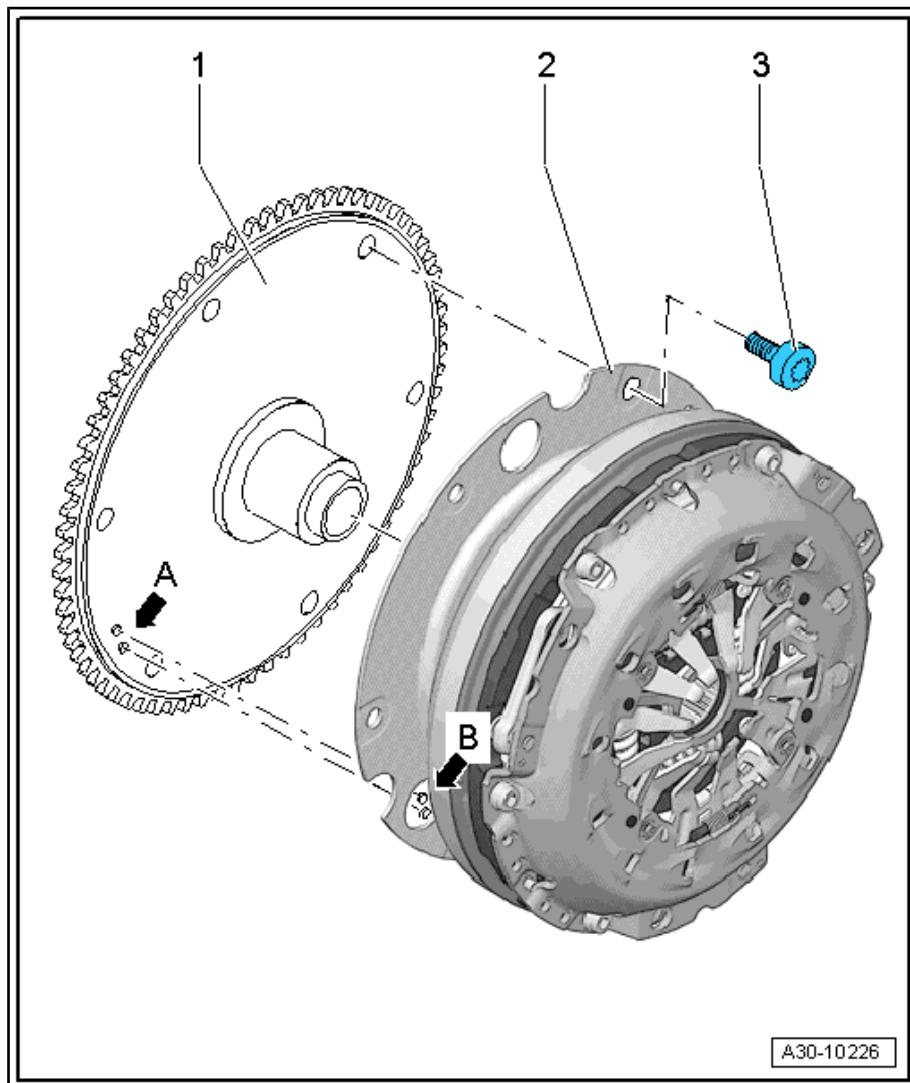
- beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten



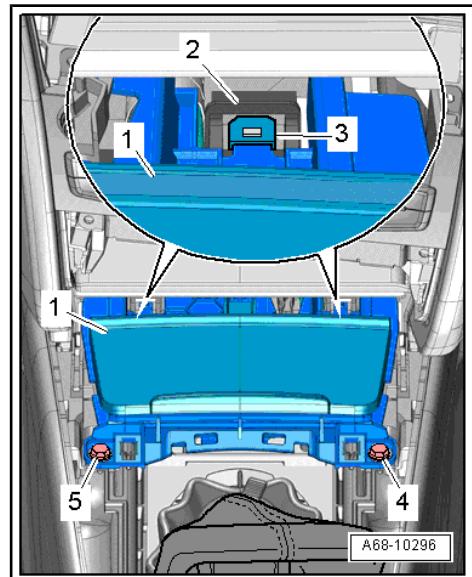
Vorsicht!

Funktionsprobleme der Kupplung bei Falschmontage
Befinden sich die Fixierbolzen der Mitnehmerscheibe -A- nicht in der Bohrung des Kupplungsmoduls -B-, kann es zu erheblichen Funktionsproblemen der Kupplung kommen.

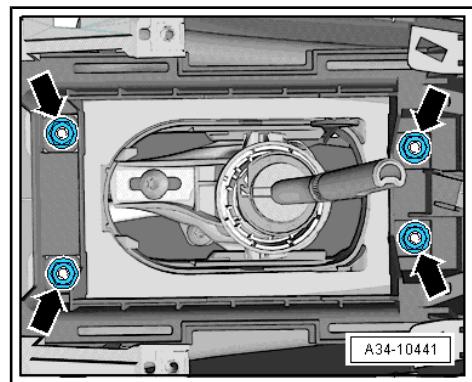
Fixierbolzen -A- sind ab ca. 09.2007 entfallen.



- Ascher vorn -1- ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Mittelkonsole; Ascher vorn aus- und einbauen .



- Geräuschabdeckung über der Schaltbetätigung ausbauen
⇒ [Seite 44](#) .
- Drehen Sie die Muttern -Pfeile- heraus.



- Geräuschkäpfung hinten -2- ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschkäpfung; Geräuschkäpfung aus- und einbauen .

Fahrzeuge mit Dieselmotor und Drehmomentstütze:

- Zusätzlich Geräuschkäpfung vorn -1- ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschkäpfung; Geräuschkäpfung aus- und einbauen .

