



Audi RS4 B8  
(2012-2015)



Einspritz- und Zündanlage RS4 4,2 Liter

## Inhaltsverzeichnis

<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>1</b>
1 <b>Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b>	<b>1</b>
1.1    Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2    Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.3    Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Zündanlage	2
1.4    Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5    Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	3
1.6    Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	3
1.7    Druckabbau im Hochdruckbereich	4
1.8    Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen	5
1.9    Unterdrucksystem prüfen	5
2 <b>Einspritzanlage</b>	<b>7</b>
2.1    Technische Daten	7
2.2    Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	7
2.3    Montageübersicht - Unterdrucksystem	14
3 <b>Luftfilter</b>	<b>16</b>
3.1    Montageübersicht - Luftfiltergehäuse	16
3.2    Motorabdeckung aus- und einbauen	17
3.3    Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	18
3.4    Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	19
4 <b>Saugrohr</b>	<b>20</b>
4.1    Montageübersicht - Saugrohroberteil	20
4.2    Drosselklappensteuereinheit J338 / J544 aus- und einbauen	21
4.3    Saugrohroberteil aus- und einbauen	22
4.4    Montageübersicht - Saugrohrunterteil, Kraftstoffverteiler und Einspritzventile	24
4.5    Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	27
5 <b>Hochdruckpumpe</b>	<b>31</b>
5.1    Montageübersicht - Hochdruckpumpe	31
5.2    Hochdruckpumpe aus- und einbauen	32
5.3    Hochdruckleitung aus- und einbauen	34
6 <b>Einspritzventile</b>	<b>38</b>
6.1    Einspritzventile aus- und einbauen	38
6.2    Einspritzventile reinigen	42
7 <b>Geber und Sensoren</b>	<b>44</b>
7.1    Kraftstoffdruckgeber G247 / G624 aus- und einbauen	44
7.2    Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	44
8 <b>Lambdasonden</b>	<b>49</b>
8.1    Montageübersicht - Lambdasonden	49
8.2    Lambdasonden aus- und einbauen	49
9 <b>Motorsteuergerät</b>	<b>52</b>
9.1    Leitungs- und Bauteileprüfung mit den Trennboxen VAS 6606	52
9.2    Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	53
<b>28 - Zündanlage</b>	<b>57</b>
1 <b>Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b>	<b>57</b>
1.1    Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	57
1.2    Sicherheitsmaßnahmen	57
2 <b>Zündanlage</b>	<b>59</b>
2.1    Prüfdaten	59
2.2    Montageübersicht - Zündanlage	59
2.3    Zündspulen aus- und einbauen	61

**1 - Öldruckschalter für reduzierten Öldruck - F378-**

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 17

**2 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck - G410-**

**3 - Geber 2 für Sekundärluftdruck - G610-**

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 26

**4 - Ventil für Kraftstoffdosierung - N290-**

- an der Hochdruckpumpe rechts

**5 - Hallgeber - G40-**

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 63](#)

**6 - Hallgeber 3 - G300-**

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 64](#)

**7 - Magnetventil rechts für elektrohydraulische Motorlagerung - N145-**

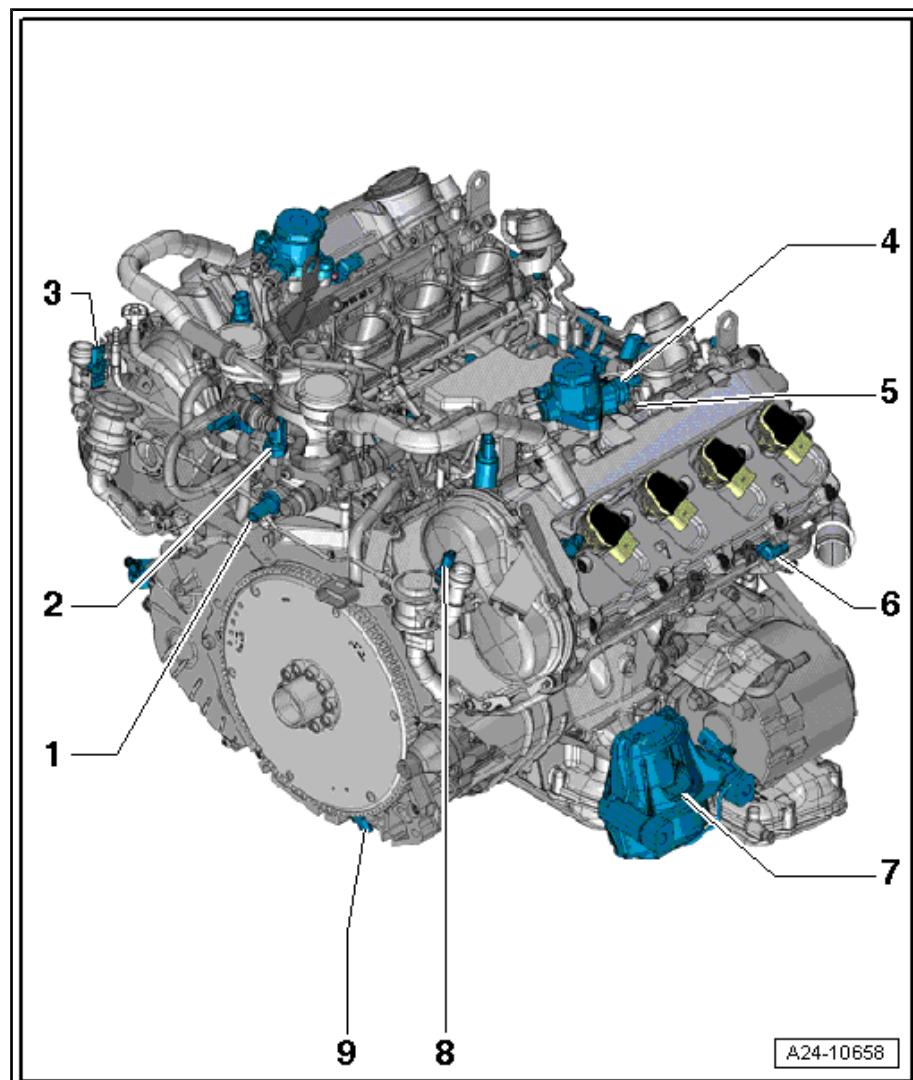
- am Motorlager rechts

**8 - Geber 1 für Sekundärluftdruck - G609-**

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 26

**9 - Motordrehzahlgeber - G28-**

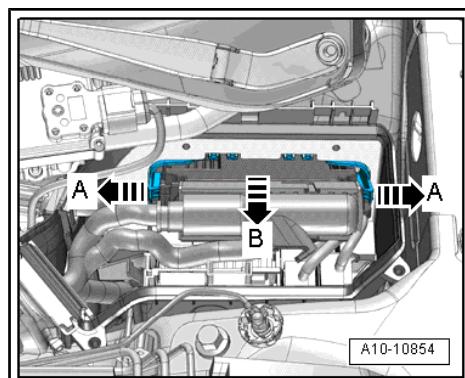
- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 65](#)



**Einbauort Motorsteuergerät - J623-**

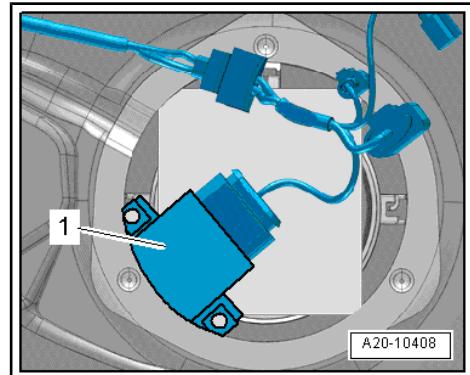
- ◆ In der E-Box links im Motorraum.

Aus- und einbauen ⇒ [Seite 53](#) .



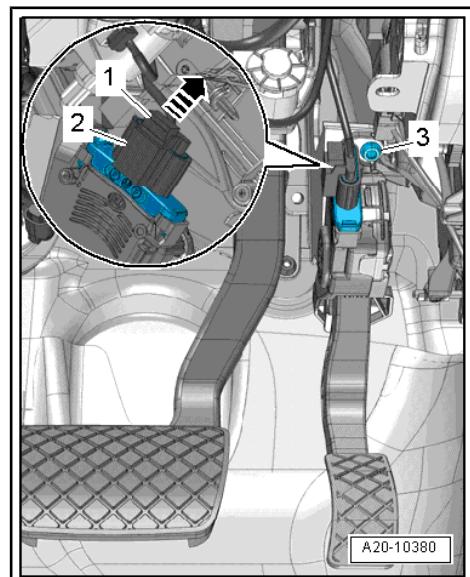
### Einbauort Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538-

- ◆ Unter der Rücksitzbank.
- Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 20 .



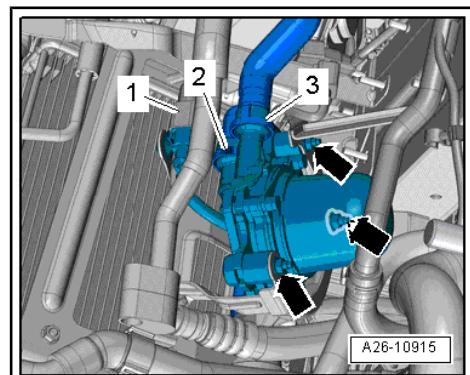
### Einbauort Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber - G79- / Gaspedalstellungsgeber 2 - G185-

- ◆ Am Pedalbock.
- Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 20 .



### Einbauort Motor für Sekundärluftpumpe -V101- / -V189-

- ◆ Hinter der Radhausschale vorn.
  - ◆ Die Abbildung zeigt den Motor für Sekundärluftpumpe 2 - V189- (links).
  - ◆ Einbauort rechts spiegelbildlich.
- Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 26 .



### Einbauort Pumpe für Kühlmittelnachlauf - V51-

- ◆ Hinter der Radhausschale vorn rechts.
- Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 19 .

