



Audi A4 B8 (2007-2015)



Einspritz- und Zündanlage Simos 3,2 Liter FSI

Inhaltsverzeichnis

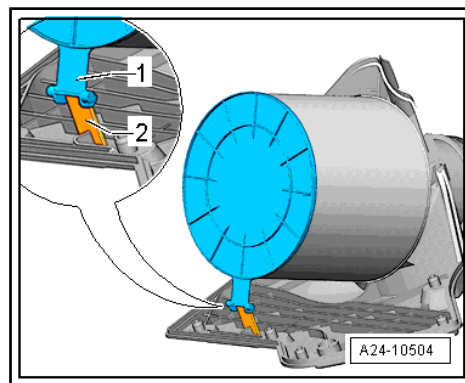
| | |
|--|-----------|
| 24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung | 1 |
| 1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln | 1 |
| 1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen | 1 |
| 1.3 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage | 2 |
| 1.4 Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten! | 3 |
| 2 Einspritzanlage | 5 |
| 2.1 Technische Daten | 5 |
| 2.2 Einbauorte - Übersicht | 5 |
| 2.3 Luftfilter - Montageübersicht | 15 |
| 2.4 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen | 16 |
| 2.5 Luftfilterunterteil ausbauen | 17 |
| 2.6 Saugrohrerteil - Montageübersicht | 20 |
| 2.7 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler - Montageübersicht | 22 |
| 2.8 Saugrohrerteil aus- und einbauen | 23 |
| 2.9 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen | 25 |
| 2.10 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen | 27 |
| 2.11 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen | 27 |
| 2.12 Hochdruckpumpe - Montageübersicht | 32 |
| 2.13 Hochdruckpumpe aus- und einbauen | 33 |
| 2.14 Einspritzventile aus- und einbauen | 37 |
| 2.15 Hochdruckleitungen aus- und einbauen | 42 |
| 2.16 Lambdasonden - Montageübersicht | 43 |
| 2.17 Lambdasonde G39 vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen | 44 |
| 2.18 Lambdasonde nach Katalysator G130 Bank 1 (rechts) aus- und einbauen | 45 |
| 2.19 Lambdasonde 2 G108 vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen | 47 |
| 2.20 Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 Bank 2 (links) aus- und einbauen | 49 |
| 3 Motorsteuergerät | 52 |
| 3.1 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 | 52 |
| 3.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen | 54 |
| 28 - Zündanlage | 58 |
| 1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen | 58 |
| 1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage | 58 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen | 58 |
| 2 Zündanlage instand setzen | 59 |
| 2.1 Prüfdaten | 59 |
| 2.2 Zündanlage - Montageübersicht | 59 |
| 2.3 Zündspulen aus- und einbauen | 60 |
| 2.4 Klopfensoren aus- und einbauen | 62 |
| 2.5 Hallgeber aus- und einbauen | 63 |
| 2.6 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen | 64 |

- Die Lasche vom Luftfiltereinsatz -1- muss an der Lasche vom Luftfiltergehäuse -2- anstehen.
- Setzen Sie das Luftfilteroberteil sorgfältig ohne größere Kräfte auf das Luftfilterunterteil auf.


Hinweis

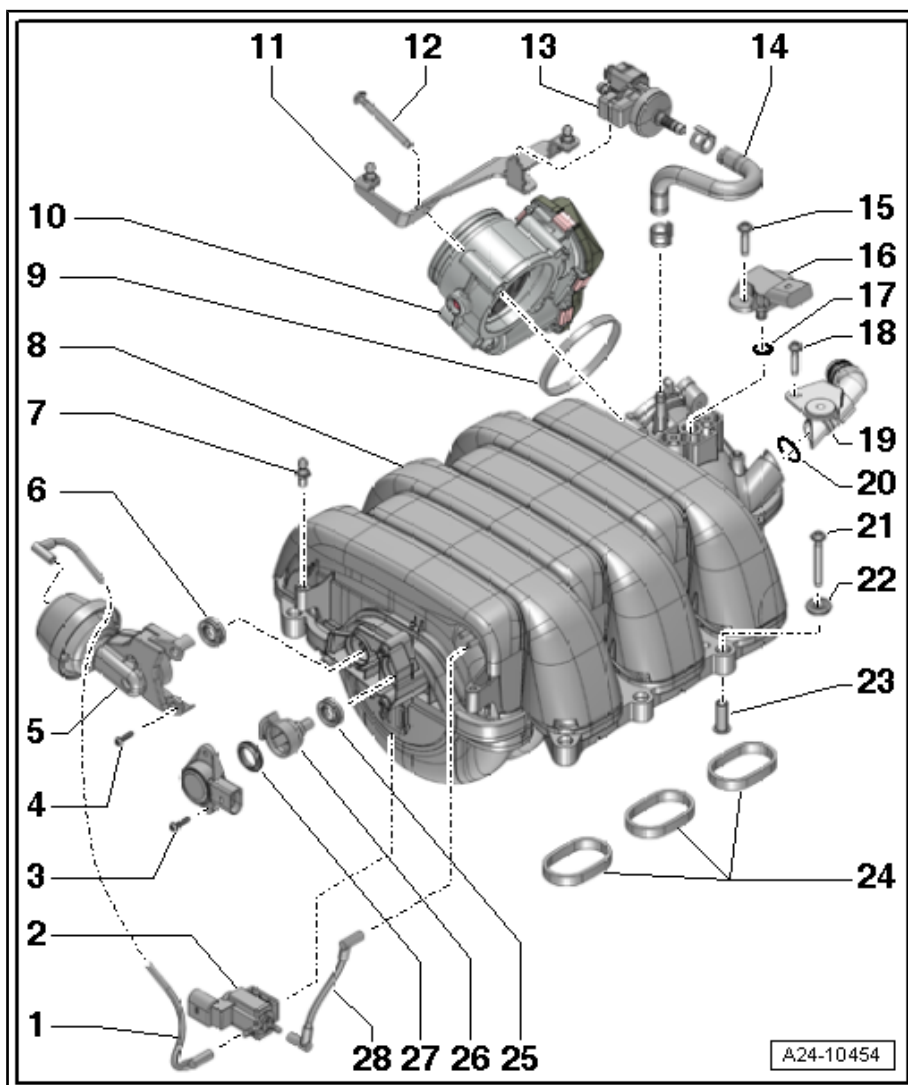
Prüfen Sie nochmals vor dem festschrauben, ob sich das Luftfiltergehäuse-Oberteil (Falschluff).

- Verschrauben Sie anschließend das Luftfilteroberteil mit dem Luftfilterunterteil.
- Achten Sie auf festen Sitz des Luftführungsschlauches.
- Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

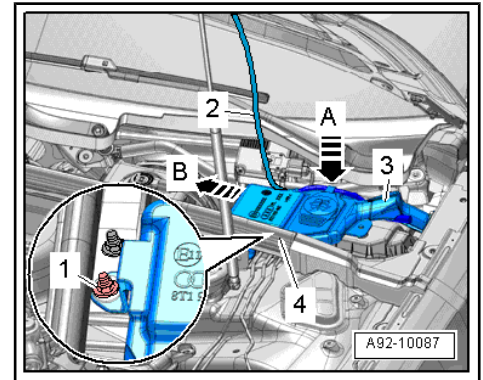


2.6 Saugrohroberteil - Montageübersicht

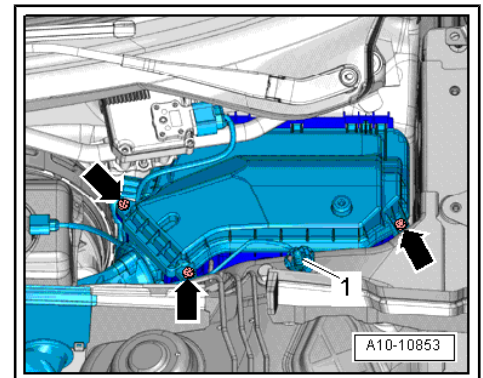
- 1 - Unterdruckschlauch
- 2 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung -N156-
- 3 - Schraube
 - 2,5 Nm
- 4 - Schraube
 - 2,5 Nm
- 5 - Stellelement für Saugrohrumschaltung
 - Einbaulage der Zahnsegmente für Saugrohrumschaltung
⇒ [Seite 21](#)
 - als Ersatzteil zusammen mit -Pos. 26-
- 6 - Dichtring
 - bei Beschädigung ersetzen
 - zum Ersetzen mit Schraubendreher ausheben
 - von Hand eindrücken
- 7 - Kugelbolzen
 - 2,5 Nm
- 8 - Saugrohroberteil
 - aus- und einbauen
⇒ [Seite 23](#)
- 9 - Dichtring
 - ersetzen
- 10 - Drosselklappensteuereinheit -J338-
- 11 - Halter
- 12 - Schraube
 - 6 Nm



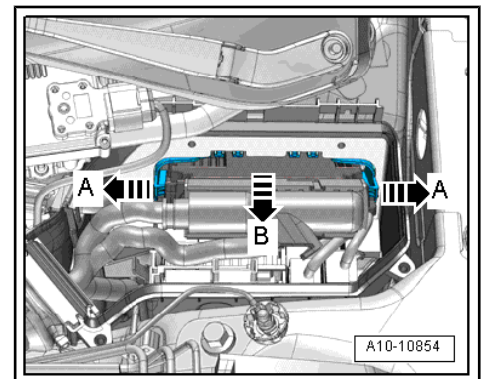
- Ziehen Sie die Gummidichtung der Wasserkastenabdeckung vor der Mutter -1- ein wenig ab.
- Leitungsstrang -2- an den Aufnahmen aushängen -A-.
- Drehen Sie die Mutter -1- heraus.
- Einfüllstutzen -3- mit Einfüllrohr aus dem Waschwasserbehälter und dem Karosseriedurchbruch herausziehen.



- Drehen Sie die Schrauben -Peile- heraus und nehmen Sie den Deckel der E-Box ab.



- Entriegeln Sie die Verriegelungen -Pfeile A- und ziehen Sie das Motorsteuergerät -J623- heraus -Pfeil B-.



Um die Zugänglichkeit zu den Steckern des Motorsteuergeräts zu erschweren, ist das Motorsteuergerät -1- über eine Verriegelung -2- und Abreißschrauben -3 bzw. 4- mit einem Blechgehäuse -5- verschraubt.

Die Gewinde der beiden Abreißschrauben -4- (die nicht mit dem Motorsteuergerät verschraubt sind), sind mit einem Sicherungsmittel versehen. Zum Ausdrehen der beiden Schrauben müssen deshalb die Gewinde mit dem Heißluftgebläse erwärmt werden.

