



**Audi A4 B8**  
(2007-2015)



Einspritz- und Zündanlage Simos 3,2 Liter FSI

## Inhaltsverzeichnis

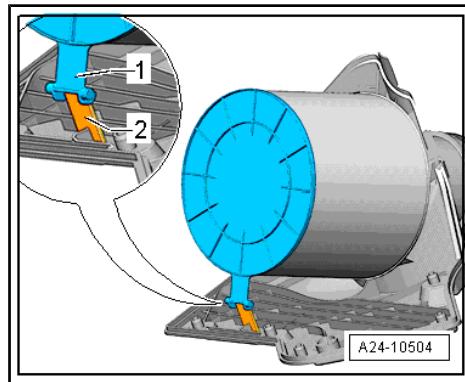
<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b> .....	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen .....	1
1.3 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage .....	2
1.4 Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten! .....	3
<b>2 Einspritzanlage</b> .....	<b>5</b>
2.1 Technische Daten .....	5
2.2 Einbauorte - Übersicht .....	5
2.3 Luftfilter - Montageübersicht .....	15
2.4 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen .....	16
2.5 Luftfilterunterteil ausbauen .....	17
2.6 Saugrohrober teil - Montageübersicht .....	20
2.7 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler - Montageübersicht .....	22
2.8 Saugrohrober teil aus- und einbauen .....	23
2.9 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....	25
2.10 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen .....	27
2.11 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen .....	27
2.12 Hochdruckpumpe - Montageübersicht .....	32
2.13 Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	33
2.14 Einspritzventile aus- und einbauen .....	37
2.15 Hochdruckleitungen aus- und einbauen .....	42
2.16 Lambdasonden - Montageübersicht .....	43
2.17 Lambdasonde G39 vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....	44
2.18 Lambdasonde nach Katalysator G130 Bank 1 (rechts) aus- und einbauen .....	45
2.19 Lambdasonde 2 G108 vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen .....	47
2.20 Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 Bank 2 (links) aus- und einbauen .....	49
<b>3 Motorsteuergerät</b> .....	<b>52</b>
3.1 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 .....	52
3.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen .....	54
<b>28 - Zündanlage</b> .....	<b>58</b>
<b>1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b> .....	<b>58</b>
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage .....	58
1.2 Sicherheitsmaßnahmen .....	58
<b>2 Zündanlage instand setzen</b> .....	<b>59</b>
2.1 Prüfdaten .....	59
2.2 Zündanlage - Montageübersicht .....	59
2.3 Zündspulen aus- und einbauen .....	60
2.4 Klopfsensoren aus- und einbauen .....	62
2.5 Hallgeber aus- und einbauen .....	63
2.6 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen .....	64

- Die Lasche vom Luftfiltereinsatz -1- muss an der Lasche vom Luftfiltergehäuse -2- anstehen.
- Setzen Sie das Luftfilteroberteil sorgfältig ohne größere Kräfte auf das Luftfilterunterteil auf.

 **Hinweis**

*Prüfen Sie nochmals vor dem festschrauben, ob sich das Luftfiltergehäuse-Oberteil (Falschluft).*

- Verschrauben Sie anschließend das Luftfilteroberteil mit dem Luftfilterunterteil.
- Achten Sie auf festen Sitz des Luftführungsschlauches.
- Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



## 2.6 Saugrohrober teil - Montageübersicht

1 - Unterdruckschlauch

2 - Ventil für Registersaugroh rumschaltung -N156-

3 - Schraube

2,5 Nm

4 - Schraube

2,5 Nm

5 - Stellelement für Saugroh rumschaltung

Einbaulage der Zahns segmente für Saugroh rumschaltung  
⇒ Seite 21

als Ersatzteil zusam men mit -Pos. 26-

6 - Dichtring

bei Beschädigung er setzen

zum Ersetzen mit Schraubendreher aus heben

von Hand eindrücken

7 - Kugelbolzen

2,5 Nm

8 - Saugrohrober teil

aus- und einbauen  
⇒ Seite 23

9 - Dichtring

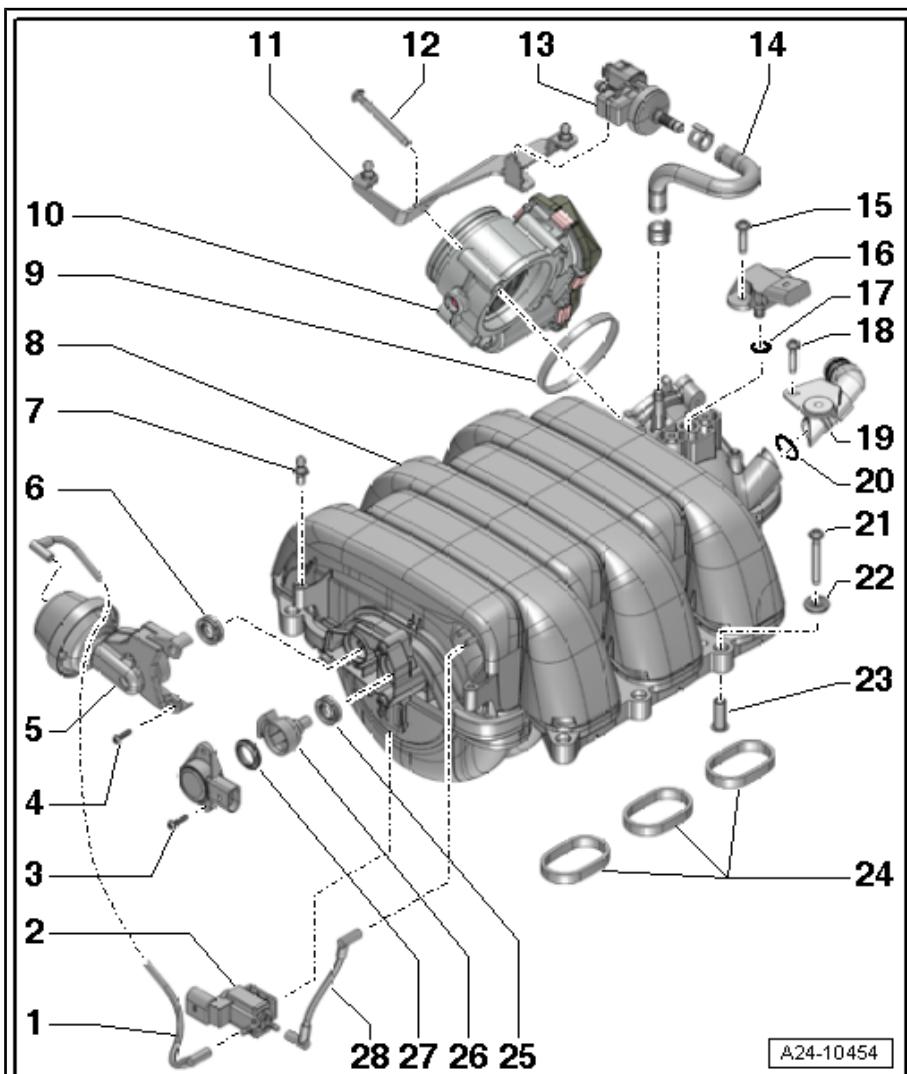
ersetzen

10 - Drosselklappensteuerein heit -J338-

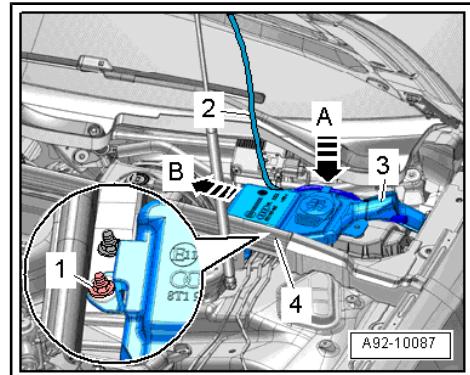
11 - Halter

12 - Schraube

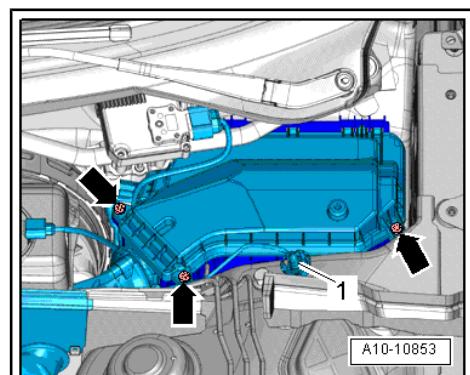
6 Nm



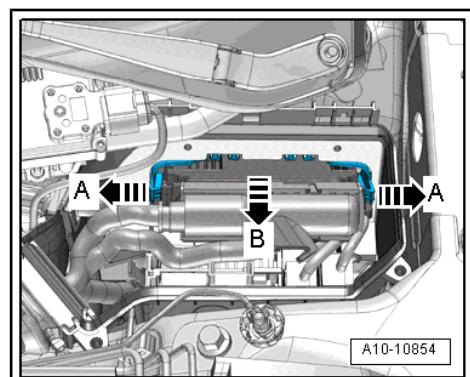
- Ziehen Sie die Gummidichtung der Wasserkastenabdeckung vor der Mutter -1- ein wenig ab.
- Leitungsstrang -2- an den Aufnahmen aushängen -A-.
- Drehen Sie die Mutter -1- heraus.
- Einfüllstutzen -3- mit Einfüllrohr aus dem Waschwasserbehälter und dem Karosseriedurchbruch herausziehen.



- Drehen Sie die Schrauben -Peile- heraus und nehmen Sie den Deckel der E-Box ab.



- Entriegeln Sie die Verrastungen -Pfeile A- und ziehen Sie das Motorsteuergerät -J623- heraus -Pfeil B-.



Um die Zugänglichkeit zu den Steckern des Motorsteuergeräts zu erschweren, ist das Motorsteuergerät -1- über eine Verriegelung -2- und Abreißschrauben-3 bzw. 4- mit einem Blechgehäuse -5- verschraubt.

Die Gewinde der beiden Abreißschrauben -4- (die nicht mit dem Motorsteuergerät verschraubt sind), sind mit einem Sicherungsmittel versehen. Zum Ausdrehen der beiden Schrauben müssen deshalb die Gewinde mit dem Heißluftgebläse erwärmt werden.

