



Audi A4 B8 (2007-2015)



Einspritz- und Zündanlage 1,8 Liter Turbo CJEB

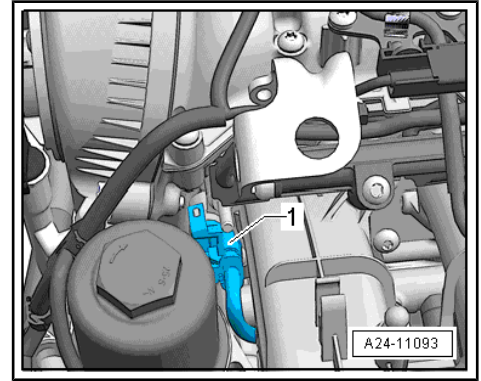
Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	3
1.6 Kraftstoffhochdruck abbauen	4
1.7 Unterdrucksystem prüfen	5
2 Einspritzanlage	6
2.1 Technische Daten	6
2.2 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	6
3 Luftfilter	16
3.1 Montageübersicht - Luftfilter	16
3.2 Motorabdeckung aus- und einbauen	17
3.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	18
3.4 Luftfiltergehäuse ausbauen	19
4 Saugrohr	20
4.1 Montageübersicht - Saugrohr	20
4.2 Montageübersicht - Kraftstoffverteiler (FSI)	22
4.3 Montageübersicht - Kraftstoffverteiler (MPI)	24
4.4 Saugrohr aus- und einbauen	25
4.5 Kraftstoffverteiler für die FSI-Einspritzventile aus- und einbauen	29
4.6 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	30
4.7 Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	30
4.8 Saugrohrumschaltung prüfen	31
5 Hochdruckpumpe	33
5.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	33
5.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	34
6 Einspritzventile	38
6.1 FSI - Einspritzventile aus- und einbauen	38
6.2 MPI - Einspritzventile aus- und einbauen	42
6.3 FSI - Einspritzventile reinigen	43
7 Geber und Sensoren	45
7.1 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	45
7.2 Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	46
7.3 Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck G410 aus- und einbauen	48
7.4 Kraftstoffhaldedruck vor der Hochdruckpumpe prüfen	50
8 Lambdasonden	53
8.1 Montageübersicht - Lambdasonden	53
8.2 Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 vor Katalysator aus- und einbauen	53
8.3 Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen	54
9 Motorsteuergerät	56
9.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit den Trennboxen VAS 6606	56
9.2 Motorsteuergerät J623 ersetzen	57
28 - Zündanlage	61
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	61
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	61
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	61



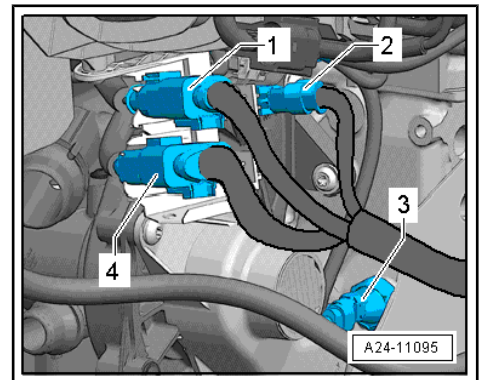
2	Zündanlage instand setzen	63
2.1	Prüfdaten	63
2.2	Montageübersicht - Zündanlage	64
2.3	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	64
2.4	Klopfsensor 1 G61 ausbauen	65
2.5	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	66

Potenzimeter für Saugrohrklappe -G336- -1-



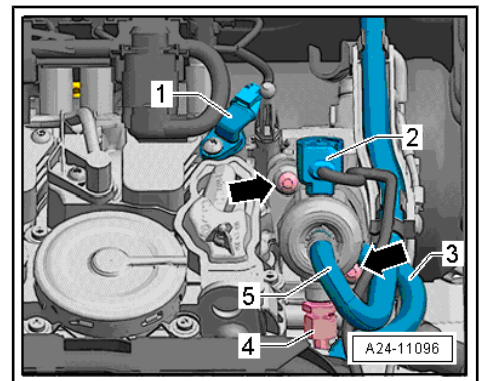
Elektrische Steckverbindungen

- 1 - für FSI-Einspritzventile
- 2 - für Klopfsensor 1 -G61-
- 3 - Öldruckschalter, Stufe 3 -F447-
- 4 - für Ventil für Saugrohrklappe -N316- , Kraftstoffdruckgeber - G247- , Potenziometer für Saugrohrklappe -G336- , Kühlmitteltemperaturgeber -G62- , Hallgeber -G40-

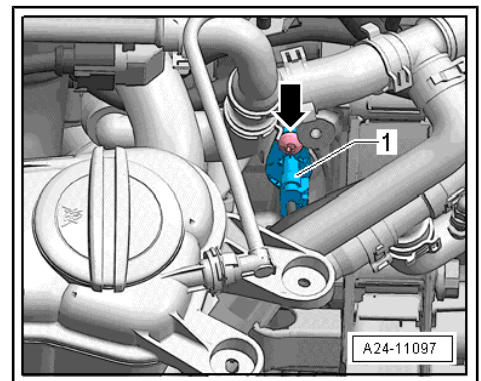


Hochdruckpumpe und Hallgeber

- 1 - Hallgeber 3 -G300-
- 2 - Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-
- 3 - Kraftstoffvorlaufleitung zum Kraftstoffverteiler der MPI-Einspritzventile
- 4 - Kraftstoffvorlaufleitung zum Kraftstoffverteiler der FSI-Einspritzventile
- 5 - Kraftstoffvorlaufleitung vom Kraftstoffbehälter
- -Pfeile- Befestigungsschrauben



Motordrehzahlgeber -G28- -1-



4.3 Montageübersicht - Kraftstoffverteiler (MPI)

1 - Schraube

- ☐ für den Kraftstoffverteiler der MPI-Einspritzventile
- ☐ 9 Nm

2 - Kraftstoffverteiler der MPI-Einspritzventile

3 - O-Ring

- ☐ ersetzen

4 - Einspritzventil

- ☐ O-Ringe ersetzen
- ☐ auf richtige Einbaulage achten
- ☐ aus- und einbauen
⇒ [Seite 42](#)

5 - O-Ring

- ☐ ersetzen

6 - Halteklammer

7 - Federbandschelle

8 - Hochdruckpumpe

- ☐ mit Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-
- ☐ Im Tank befindet sich eine elektrische Kraftstoffpumpe, die den Kraftstoff zur mechanischen Hochdruckpumpe fördert.
- ☐ Bei der Montage der Hochdruckpumpe ist darauf zu achten, dass kein Schmutz in das Kraftstoffsystem gelangt.

- ☐ Zur Montage der Hochdruckpumpe muss das Kraftstoffsystem drucklos sein, Kraftstoffdruck abbauen
⇒ [Seite 4](#)

- ☐ Kraftstoffleitungen nicht verspannt einbauen

- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)

9 - Anschlussstutzen für die Kraftstoffvorlaufleitung

- ☐ ersetzen
- ☐ 40 Nm

10 - Überwurfmutter der Kraftstoffvorlaufleitung

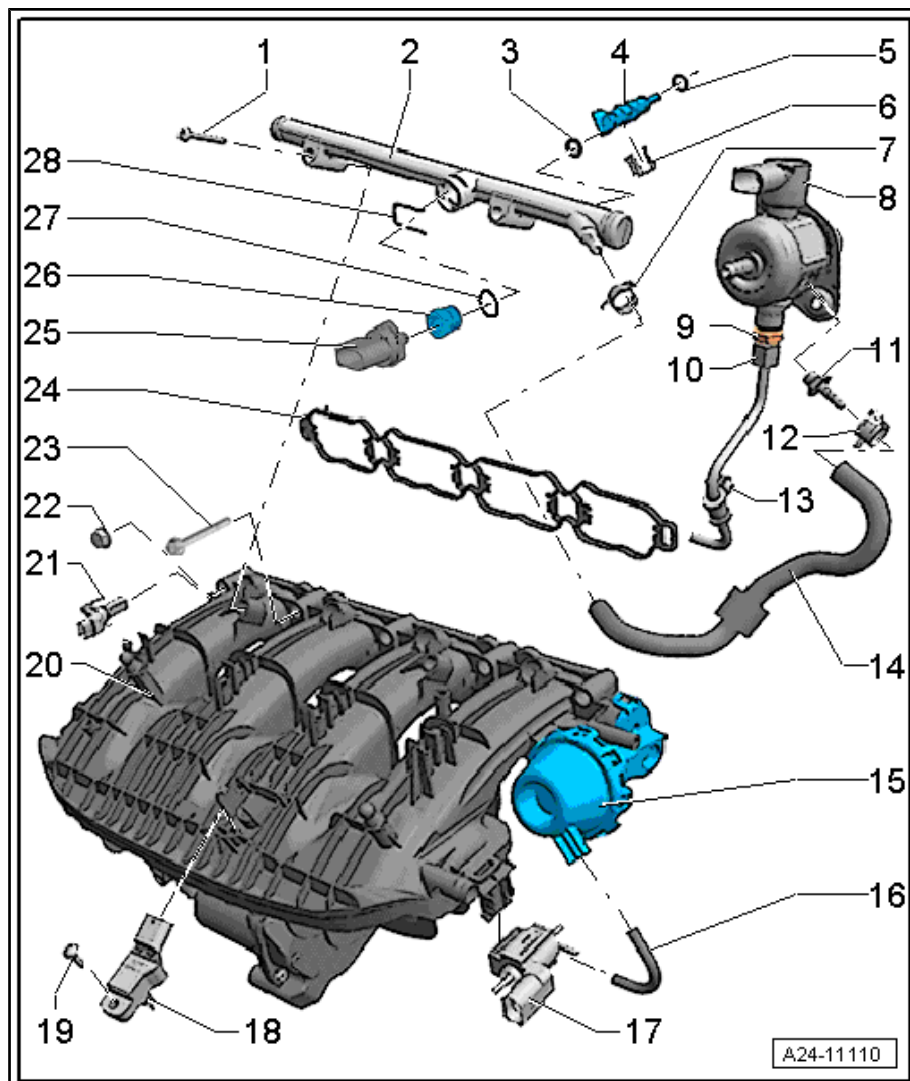
- ☐ Kraftstoffvorlaufleitung zum Kraftstoffverteiler der FSI-Einspritzventile
- ☐ Kugel der Kraftstoffvorlaufleitung mit Motoröl benetzen
- ☐ Kraftstoffvorlaufleitung nicht verspannt einbauen (Achten Sie auf Sauberkeit)
- ☐ 27 Nm

11 - Anschluss für die Kraftstoffvorlaufleitung

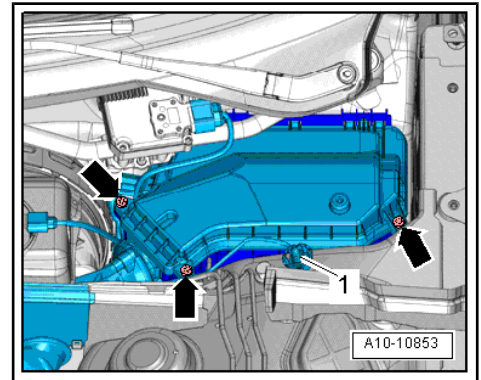
- ☐ 15 Nm

12 - Klemmschelle

- ☐ ersetzen

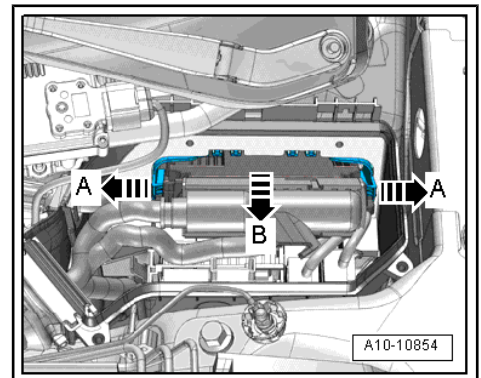


- Drehen Sie die Schrauben -Peile- heraus und nehmen Sie den Deckel der E-Box ab.



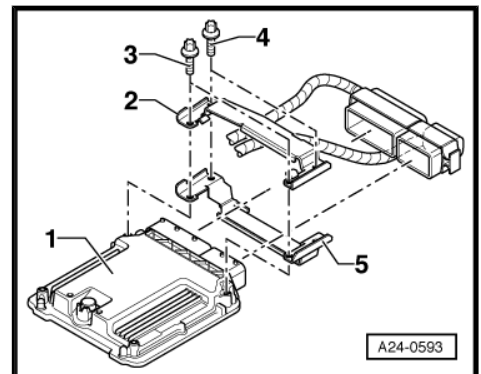
- Entriegeln Sie die Verrastungen -Pfeile A- und ziehen Sie das Motorsteuergerät -J623- heraus -Pfeil B-.

Weitere Arbeitsschritte, wenn ein Schutzgehäuse verbaut ist:



Um die Zugänglichkeit zu den Steckern des Motorsteuergerätes zu erschweren, ist das Motorsteuergerät -1- über eine Verriegelung -2- und Abreißschrauben-3 bzw. 4- mit einem Schutzgehäuse -5- verschraubt.

Die Gewinde der beiden Abreißschrauben -4- (die nicht mit dem Motorsteuergerät verschraubt sind), sind mit einem Sicherungsmittel versehen. Zum Ausdrehen der beiden Schrauben müssen deshalb die Gewinde mit dem Heißluftgebläse erwärmt werden.



Die Gewinde der beiden Abreißschrauben, die mit dem Motorsteuergerät verschraubt sind, sind -3- sind nicht durch ein Sicherungsmittel geschützt. Das Gewinde im Steuergerätegehäuse darf und braucht auch nicht erwärmt zu werden (unzulässige Erwärmung des Motorsteuergerätes).

