

Reparaturleitfaden Altea XL Freetrack 2009 >

Direkt-Schaltgetriebe 02E Allradantrieb

Ausgabe 10.2011



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	2
3 Füllmenge	3
4 Sicherheitsmaßnahmen	4
5 Hinweise zum automatisierten Schaltgetriebe 02E	5
5.1 Allgemeine Hinweise	5
5.2 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergerätes	7
6 Hinweise für das Anschleppen und zum Abschleppen	9
7 Reparaturhinweise	10
7.1 Kontaktkorrosion	10
7.2 Allgemeine Hinweise	10
8 Sauberkeitsregeln für Arbeiten am Getriebe	13
30 - Kupplung	14
1 Hinweise zur Kupplung*	14
2 Kupplung ein- und ausbauen	15
2.1 Deckel (Abschlussdeckel) für Kupplung ausbauen	15
2.2 Deckel (Abschlussdeckel) für Kupplung einbauen	17
2.3 Kupplung ausbauen	20
2.4 Den Einbau der Mehrfachkupplung vorbereiten	21
2.5 Kupplung einbauen und einstellen	23
34 - Betätigung, Gehäuse	30
1 <small>Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie.</small>	30
1.1 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (mit eingebautem Getriebe)	32
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 : aus- und einbauen (mit ausgebautem Getriebe)	42
1.3 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	48
1.4 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	49
1.5 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	49
2 Ölwanne aus- und einbauen	50
3 Getriebeölpumpe aus- und einbauen	54
4 Getriebeölkühler aus- und einbauen	58
5 Schaltbetätigung: prüfen und einstellen	60
5.1 Schaltbetätigung prüfen	60
5.2 Wählhebelseilzug einstellen	61
5.3 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	64
6 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	66
7 Notentriegelung der Schaltbetätigung: aus der Stellung „P“ ausschalten	69
8 Schaltknopf und Abdeckung des Schalthebels aus- und einbauen	71
9 Lampe für Wählhebelskalabeluchtung L101 : aus- und einbauen	73
10 Schaltbetätigung	75
10.1 Schaltbetätigung, Fahrzeuge bis 02.2009: Montageübersicht	76
10.2 Schaltbetätigung, Fahrzeuge ab 03.2009: Montageübersicht	77
10.3 Funktionseinheit der Schaltbetätigung, Fahrzeuge bis 02.2009: aus- und einbauen	78
10.4 Funktionseinheit der Schaltbetätigung, Fahrzeuge ab 03.2009: aus- und einbauen	82

10.5	Wählhebelseilzug, Fahrzeuge bis 02.2009: aus- und einbauen	84
10.6	Steckverbindungen der Schaltbetätigung prüfen	88
11	Getriebe aus und einbauen	89
11.1	Getriebe ausbauen	90
11.2	Getriebe einbauen	97
11.3	Das Getriebe zum Montagebock bewegen und dort befestigen	101
12	Montageübersicht: Aggregatelagerung	103
12.1	Getriebelager und Getriebestütze: aus- und einbauen	105
12.2	Pendelstütze aus- und einbauen	107
13	Öl und Ölfilter	109
13.1	Ölfilter: ersetzen	109
13.2	Ölstand prüfen und ergänzen	110
13.3	Öl und Filter wechseln	113
14	Winkeltrieb aus- und einbauen	118
35 - Räder, Wellen		124
1	Zur Zeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt	124
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		125
1	Montageübersicht: Flanschelle, Dichtringe und Halter am Getriebe	125
1.1	Linke Flanschelle: aus- und einbauen	125
1.2	Dichtring für linke Flanschelle ersetzen	127
1.3	Flanschelle zerlegen und zusammenbauen	128
1.4	Dichtring zwischen Winkeltrieb und Getriebe, im Getriebe: ersetzen	129
2	Montageübersicht: Flanschellen, Dichtringe und Halter am Winkeltrieb	132
2.1	Flanschelle rechts aus- und einbauen	133
2.2	Dichtring der Flanschelle rechts, auf der Außenseite des Winkeltriebs: ersetzen	136
2.3	Nadellager (Polygonlager) für Flanschelle rechts ersetzen	137
2.4	Dichtring zwischen Getriebe und Winkeltrieb, im Winkeltrieb: ersetzen	138
2.5	Dichtring für Abtriebsflansch des Winkeltriebs: ersetzen	139
3	Ölstand im Winkeltrieb: prüfen und nachfüllen	146
3.1	Achsölstand im Winkelgetriebe prüfen	146
3.2	Achsöl im Winkelgetriebe nachfüllen	147
4	Kardanwelle	150
5	Achsantrieb hinten	151
6	Entsprechungstabelle je nach Anwendbarkeit	152